Sommaire

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres (ITT) des routes départementales (RD) du Var

Préambule	Les différentes actions nationales pour lutter contre le bruit	Page 5
	Une action de prévention ... le classement sonore des voies bruyantes	5
Objet de l'étude	Identification des voies à classer	6
	Contenu du présent rapport de classement	6
	Méthodologie	10
	Hypothèses retenues	10
	Méthode de calcul et traitement cartographique	11
	Données relatives aux tracés et aux trafics	11
	Information et communication	12
Tableaux	Données nécessaires pour établir le classement	11
	Présentation d'un tableau simplifié de données	15
	Tronçons classés présentés par infrastructure	12
	Tronçons classés présentés par commune et par infrastructure(s)	15
Cartographies	Choix de lisibilité pour les représentations cartographiques	57
	Raccordement et report des secteurs affectés par le bruit	57
	Cartographie organisée par ordre alphabétique des communes	58

Ce rapport de classement fait partie intégrante de l'arrêté préfectoral. Il constitue l'objet principal de la décision administrative.

Ont participé à la rédaction :

Bureau d'études

BUREAU VERITAS
Agence Métropole Méditerranée
685 rue Georges Claude - CS 60501
13591 Aix-en-Provence Cedex 3

Tél : 04 42 99 26 31 - Fax : 04 42 99 26 38
www.bureauveritas.fr

Assistance à maîtrise d'ouvrage

Centre d'Études Techniques de l'Équipement Méditerranée
Pôle d'activités Les Milles
CS 70499
13593 Aix-en-Provence Cedex 3

Tél : 04 42 24 76 76 - Fax : 04 42 60 79 00
cete-mediterranee@developpement-durable.gouv.fr
www.cete-mediterranee.fr

Maîtrise d'ouvrage

Direction Départementale des Territoires et de la Mer
Service Environnement et Forêt : pôle environnement & cadre de vie
244 avenue de l'Infanterie de Marine - BP 501
83041 Toulon Cedex 9

Tél : 04 94 46 83 83 - Fax : 04 94 46 32 50
ddtm@var.gouv.fr
www.var.gouv.fr

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
bureau d'études mandaté : BUREAU VERITAS

Préambule

La loi n°92-1444 du 31 décembre 1992, encore appelée **la loi Brult**, relative à la lutte contre la bruit a pour objet de prévenir, supprimer ou limiter les bruits susceptibles de causer un trouble excessif aux personnes, de nuire à leur santé ou de porter atteinte à l'environnement. Cette loi a mis l'accent sur la protection des riverains vis-à-vis du bruit généré par les infrastructures de transports terrestres à travers la prise en compte :

- Des nuisances sonores générées par la réalisation de voies nouvelles ou la modification de voies existantes (article 12 de la loi bruit / article L571.9 du CE)
- Du recensement et du classement des infrastructures de transports terrestres(article 13 de la loi bruit / article L571.10 du CE)

L' article L571.10 du CE précise que « dans chaque département, le préfet recense et classe les infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic ».
Les modalités de classement des ITT et de l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation ont été précisées par le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 et l'arrêté du 30 mai 1996 (articles R571.32 à R57.43 du CE). Ces dispositions ont été complétées par la lettre circulaire du 25 juillet 1996 relative au classement des ITT.

Dans le Var, le premier classement a été approuvé par des arrêtés préfectoraux datant de 2000 et 2001. La situation ayant évoluée, il est nécessaire d'entreprendre la révision de ce classement.

Les différentes actions nationales pour lutter contre le bruit

La politique conduite en France pour **limiter les effets du bruit** s'articule autour de trois axes :

- le classement des voies bruyantes et la définition de secteurs où l'isolation des locaux doit être renforcée ;
- la prise en compte, en amont, des nuisances sonores lors de la construction ou de la modification d'une voie ;
- le rattrapage des situations critiques ou « points noirs bruit» recensés par l'observatoire du bruit.

Une action de prévention .... le classement sonore des voies bruyantes

Le classement des infrastructures de transports terrestres en **5 catégories sonores et la délimitation géographique en secteurs dits « affectés par le bruit »** de part et d'autre de l'infrastructure constituent un dispositif réglementaire préventif qui permet de fixer les performances acoustiques minimales que les futurs bâtiments sensibles devront respecter, et de disposer d'une base d'informations pour des actions complémentaires à la réglementation acoustique des constructions. Ils sont définis par l'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 en fonction des niveaux sonores de référence.

Catégories des infrastructures en fonction des niveaux sonores

Niveau sonore de référence LAeq (6h-22h) en dB(A)	Niveau sonore de référence LAeq (22h-6h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2 de l'arrêté du 30 mai 1996, comptée de part et d'autre de l'infrastructure

Le niveau de bruit s'exprime en décibel (dB)
Un bruit est, outre son intensité acoustique, défini par sa fréquence (ou hauteur aiguë ou grave) et par sa durée. La sensibilité de l'oreille au niveau sonore varie en fonction de la fréquence. La sensibilité est maximale pour les fréquences moyennes. C'est pourquoi on pondère la mesure en fonction de cette sensibilité en donnant plus de « poids » aux fréquences entre 500 et 10 000 Hz ; on obtient ainsi **le dB(A)** qui **est plus représentatif de la perception sonore par l'oreille.**
Plusieurs indicateurs (descripteurs énergétiques) permettent de prendre en compte le cumul des bruits sur une période donnée : le jour, la nuit, 24 heures ou plus (**LAeq** et ses dérivés comme le Lden, Lnight, Lday, Levening) et permettent donc de caractériser une exposition de long terme.

Objet de l'étude

Identification des voies à classer

Partant du principe que toutes les voies ne sont pas forcément bruyantes, le décret n°95-22 du 9 janvier 1995 a défini des limites de trafic en deçà desquelles il n'est pas nécessaire de réaliser un classement. Par conséquent, seules doivent être classées les infrastructures de transports terrestres suivantes :

- les routes écoulant un trafic moyen journalier annuel (TMJA) supérieur à 5 000 véhicules/jour
- les lignes ferroviaires interurbaines de plus de 50 trains par jour et les lignes ferroviaires urbaines de plus de 100 trains par jour
- les lignes de transports en commun en site propre (TCSP), c'est à dire sur un tronçon d'infrastructure donnée situé en dehors de la circulation automobile en général, d'un trafic supérieur à 100 bus par jour (cette dernière disposition inclut également les lignes de tramways).

Contenu du présent rapport de classement

Le présent rapport porte uniquement sur le classement sonore des infrastructures de transports terrestres (ITT) des **routes départementales (RD)**. Les autres typologies d'infrastructures font l'objet d'un autre document dédié et d'un autre arrêté préfectoral.
La volonté du législateur a été de maintenir sous la responsabilité de l'État le seul réseau routier principal structurant (les autoroutes et les routes d'intérêt national), essentiel pour l'économie du pays.

Dans le Var, le réseau des routes départementales est donc placé sous la responsabilité du Conseil Général, et plus précisément, est géré par la Direction des Routes dont le siège est situé au 390 avenue des Lices - BP 1303 - 83076 Toulon cedex - Tel du standard : 04 83 95 00 00 .

Les routes départementales représentent plus de 2930 km de voies. Seules sont classées, 1091 km de voies.

repère par voies

infrastructures	Gestionnaire / exploitant	N° voie	Communes concernées
Routes départementales	Conseil Général	D3	ARTIGUES, OLLIERES, RIANS, SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME
		D4	FREJUS, PUGET-SUR-ARGENS
		D5	LA CELLE, LA ROQUEBRUSSANNE, NEOULES
		D7	FREJUS, ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS
		D8	FREJUS, ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS, SAINTE-MAXIME
		D12	HYERES, PIERREFEU
		D13	BESSE-SUR-ISSOLE, FLASSANS-SUR-ISSOLE
		DN7	BRIGNOLES, FLASSANS-SUR-ISSOLE, FREJUS, LE CANNET-DES-MAURES, LE LUC-EN-PROVENCE, LE MUY, LES ARCS-SUR-ARGENS, POURCIEUX, POURRIERES, PUGET-SUR-ARGENS, ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS, SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME, TARADEAU, TOURVES, VIDAUBAN
		DN8	EVENOS, LE BEAUSSET, LE CASTELLET, OLLIOULES, TOULON
		D10	LORGUES, LES ARCS-SUR-ARGENS, TARADEAU
		D11	OLLIOULES, SANARY
		D12	HYERES, PIERREFEU-DU-VAR
		D13	BESSE-SUR-ISSOLE, FLASSANS-SUR-ISSOLE
		D14	CUERS, GRIMAUD, PIERREFEU-DU-VAR
		D15	BESSE-SUR-ISSOLE, FORCALQUEIRET, SAINTE-ANASTASIE-SUR-ISSOLE
		D16	LA SEYNE-SUR-MER, SIX-FOURS
		D17	LE CANNET-DES-MAURES, LE THORONET
		D18	LA SEYNE-SUR-MER, SAINT-MANDRIER-SUR-MER
		D19	FAYENCE, TOURRETTES
		D22	CORRENS, MONTFORT-SUR-ARGENS, LE VAL
		D23	POURRIERES
		D25	LE MUY, SAINTE-MAXIME
		D26	OLLIOULES, LA SEYNE-SUR-MER
		D29	HYERES, LA CRAU, LA GARDE, TOULON
		D37	FREJUS, LES ADRETS-DE-L'ESTEREL, MONTAUROUX, SAINT-RAPHAEL, TANNERON
		D42	HYERES, LA GARDE, LE PRADET, TOULON
		D42B	LA LONDE-LES-MAURES
		D43	BRIGNOLES, CAMPS-LA-SOURCE, CUERS, FORCALQUEIRET, LA CELLE, ROCBARON
		D46	HYERES, LA VALETTE-DU-VAR, LE REVEST-LES-EAUX, TOULON
		D48	COGOLIN
		D54	CHATEAUDOUBLE, DRAGUIGNAN, FIGANIERES, LA MOTTE, LES ARCS-SUR-ARGENS, TRANS-EN-PROVENCE
		D56	CALLIAN
		D58	SOLLIES-PONT
		D59	DRAGUIGNAN
		D61	GASSIN, GRIMAUD, RAMATUELLE
		D61A	GRIMAUD
		D62	TOULON

Infrastructures	Gestionnaire / exploitant	N° voie	Communes concernées
Routes départementales	Conseil Général	D63	LA SEYNE-SUR-MER, SIX-FOURS
		D66	LA CADIERE-D'AZUR, LE CASTELLET, SAINT-CYR-SUR-MER
		D67	LA GARDE, LA FARLEDE
		D68	POURRIERES
		D74	LE PLAN-DE-LA-TOUR, SAINTE-MAXIME
		D76	CARQUEIRANNE, LA CRAU
		D81	GARFOULT, ROCBARON
		D82	LA CADIERE D'AZUR, LE CASTELLET
		D86	LA GARDE, LA VALETTE-DU-VAR, LE PRADET
		D87	SAINT-CYR-SUR-MER
		D91	LES ARCS-SUR-ARGENS
		D92	OLLIOULES, TOULON
		D93	RAMATUELLE, SAINT-TROPEZ
		D97	CARNOULES, CUERS, GONFARON, LA FARLEDE, LA VALETTE-DU-VAR, LE LUC-EN-PROVENCE, PIGNANS, PUGET-VILLE, SOLLIES-PONT, TOULON
		D98	BORMES-LES-MIMOSAS, COGOLIN, GASSIN, HYERES, LA CRAU, LA GARDE, LA LONDE-LES-MAURES, LA MOLE, LA VALETTE-DU-VAR, SAINT-TROPEZ
		D98B	FREJUS
		D100	FREJUS, SAINT-RAPHAEL
		D100A	FREJUS
		D125	LE MUY
		D197	HYERES
		D198	BORMES-LES-MIMOSAS, LE LAVANDOU
		D206	OLLIOULES
		D211	SANARY-SUR-MER
		D241	BORMES-LES-MIMOSAS
		D246	LA VALETTE-DU-VAR
		D276	HYERES, LA CRAU
		D298	BORMES-LES-MIMOSAS, LE LAVANDOU
		D298C	BORMES-LES-MIMOSAS
		D412	PIERREFEU-DU-VAR
		D442	CARQUEIRANNE
		D554	BELGENTIER, BRIGNOLES, FORCALQUEIRET, GAREOULT, GINASSERVIS, HYERES, LA CRAU, LA FARLEDE, LE VAL, MEOUNES-LES-MONTRIEUX, NEOULES, SOLLIES-PONT, SOLLIES-TOUCAS, VINON-SUR-VERDON
		D557	DRAGUIGNAN, FLAYOSC, VILLECROZE
		D558	COGOLIN, GRIMAUD, LA GARDE-FREINET, LE CANNET-DES-MAURES
		D559	BANDOL, BORMES-LES-MIMOSAS, CARQUEIRANNE, CAVALAIRE-SUR-MER, COGOLIN, FREJUS, GASSIN, GRIMAUD, HYERES, LA CADIERE-D'AZUR, LA CROIX-VALMER, LA GARDE, LA LONDE-LES-MAURES, LA SEYNE-SUR-MER, LE LAVANDOU, LE PRADET, LE RAYOL-CANADEL-SUR-MER, OLLIOULES, ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS, SAINT-CYR-SUR-MER, SAINTE-MAXIME, SAINT-RAPHAEL, SANARY-SUR-MER, SIX-FOURS-LES-PLAGES, TOULON
		D559A	HYERES, LA LONDE-LES-MAURES
		D559B	BANDOL, LA CADIERE D'AZUR, LE BEAUSSET, LE CASTELLET
		D559BIS	TOULON
		D560	BARJOLS, BRUE-AURIAC, NANS-LES-PINS, SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME, SAINT-ZACHARIE, SALERNES, SEILLONS-SOURCE-D'ARGENS, VILLECROZE

Infrastructures	Gestionnaire / exploitant	N° voie	Communes concernées
Routes départementales	Conseil Général	D560A	SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME
		D562	CALLIAN, DRAGUIGNAN, ENTRECASTEAUX, FAYENCE, LE VAL, LE THORONET, LORGUES, MONTAUROUX, SAINT-ANTONIN-DU-VAR, TOURRETTES
		D563	FAYENCE
		D616	SIX-FOURS-LES-PLAGES
		D642	TOULON
		D825	LE MUY
		D952	VINON-SUR-VERDON
		D955	DRAGUIGNAN
		D1555	DRAGUIGNAN, LA MOTTE, LE MUY, LES ARCS, TRANS-EN-PROVENCE
		D1559	SAINT-CYR-SUR-MER
		D2008	TOULON
		D2026	LA SEYNE-SUR-MER
		D2086	LE PRADET
		D2554	BRIGNOLES
		Déviation	BANDOL
		Déviation	SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME
		Déviation	VIDAUBAN
		Projet de déviation	BELGENTIER
		Projet de déviation	LA GARDE-FREINET
		Projet de déviation	LA MOLE
		Projet de déviation	ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS
		Projet de déviation	SAINT-ZACHARIE
		Projet de déviation	GRIMAUD, SAINTE-MAXIME
		Projet de contournement	PIERREFEU-DU-VAR

Méthodologie

Le préfet de département élabore et approuve le classement sonore des infrastructures de transports terrestres par arrêté préfectoral. La Direction Départementale des Territoires et de la Mer est chargée par le préfet de mener les études de classement, avec l'appui du CETE Méditerranée et la participation d'un bureau d'études commandité : Bureau Veritas.

C'est le fruit également d'une collaboration avec le gestionnaire/exploitant, à savoir le Conseil Général. A noter que les collectivités locales gestionnaires d'infrastructures peuvent prendre l'initiative de proposer au préfet le projet de classement sonore de leurs voies.

Le préfet du Var a entrepris de réviser le classement de ces infrastructures afin de **répondre à plusieurs objectifs** :

- actualiser les données liées aux infrastructures (dénomination de voies, déviations désormais ouvertes à la circulation, projets routiers, ...)
- permettre le report d'un classement actualisé dans les documents d'urbanisme
- répondre à une nécessité de planifier, dans les secteurs bruyants, des actions de lutte contre le bruit
- garantir le respect d'un isolement acoustique minimum pour les nouveaux bâtiments d'habitation, d'établissements d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale projetés à l'intérieur de ces secteurs de nuisances
- éviter la création de nouveaux points noirs du bruit lors de la construction de nouveaux bâtiments par les constructeurs

Dans le cadre du classement sonore, il s'agit de :

- définir un trafic à long terme (20 ans)
- déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées
- fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures
- déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades contre les bruits des transports terrestres.

Au-delà des textes réglementaires, autres éléments de référence :

- La note technique, élaborée par le CERTU et le SETRA, relative aux méthodes de calcul à mettre en œuvre pour le classement sonore des infrastructures de transports terrestres.
- Le logiciel CARTO BRUIT, élaboré par le CERTU, réalise les calculs conformément à la méthode mentionnée dans la note technique.
- Le guide méthodologique de classement sonore des infrastructures de transports terrestres élaboré par le CERTU (contenu technique de la démarche).

Hypothèses retenues

Les données initiales ont été extraites de l'observatoire du bruit ou/et sollicitées auprès des gestionnaires/exploitants.
Le classement sonore s'effectue selon des hypothèses de trafics estimées à l'horizon 20 ans. Les études de révision du classement ayant été initiées en 2010, les estimations de trafics ont donc été établies à l'horizon 2030.
Un nouveau recensement a été établi en 2011 ; toutes les communes du département ont été invitées à signaler les évolutions significatives afin qu'elles soient vérifiées et comptabilisées.
Les données manquantes ont été extrapolées. Il s'agit d'identifier le poids de chacun des paramètres manquants et l'opportunité d'en affiner la connaissance.

A défaut de précisions par les maîtres d'ouvrage, les **hypothèses de croissance de trafic routier retenues** sont :

- pour les autoroutes et la route nationale, un taux d'évolution de croissance de trafic de 2% ; pour les autoroutes concédées, ESCOTA a fourni les comptages et les pourcentages de son réseau.
- pour les routes départementales, un taux d'évolution de croissance de trafic de 1%.
- pour les voies communales, un taux d'évolution de croissance de trafic de 0,5%.

Les caractéristiques sonores de la voie sont définies en des points de référence :

- Les niveaux sonores sont soit mesurés aux abords des tronçons homogènes du point de vue de leur émission sonore, soit calculés. C'est ce mode de détermination de la catégorie d'une infrastructure qui sera privilégié pour le classement en raison de sa souplesse, de sa rapidité et de son coût moins onéreux. Il facilite les mises à jour et permet de faire des hypothèses sur les données à utiliser.
- Les indicateurs réglementaires sont les niveaux sonores émis par l'infrastructure de jour (Laeq6h-22h) et de nuit (Laeq22h- 6h) selon la norme NFS 31-110.
- Les infrastructures en service et en projet (trafic prévu dans l'étude ou la notice d'impact) sont visées par ce classement

Méthode de calcul et traitement cartographique

Pour mettre en œuvre les calculs et la cartographie, **plusieurs logiciels** ont été utilisés :

- Les calculs des indicateurs LAeq(6h-22h) et LAeq(22h-6h) au point de référence ont été établis à l'aide d'une feuille de calcul Excel sur la base des calculs d'émission de la NMPB08.
- Le résultat des calculs ont ainsi permis de définir les catégories sonores de toutes les sections des voies concernées.
- L'ensemble des résultats des calculs ainsi que la définition des catégories sonores ont ensuite été intégrées dans un Système d'Informations Géographiques au moyen du logiciel MapInfo afin de permettre la réalisation de cartes du classement sonore

Données relatives aux tracés et aux trafics

Les **données cartographiques** sont issues de la BDCarto de l'IGN, des cartes SCAN25 de l'IGN, et éventuellement des photos aériennes contenues dans la BDORTHO de l'IGN.

Les **estimations des linéaires** sont fournis par le CETE Méditerranée et validées par les différents gestionnaires.

Les **données de trafic** utilisées sont issues de la base de données nationale ISIDOR établie par le SETRA. Cette base de données recensent sur plusieurs années les comptages trafics sous la forme d'un Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) avec généralement un pourcentage de poids lourds associé :

- TMJA entre 2005 et 2010

Les trafics ont ensuite été répartis pour chacune des deux périodes réglementaires (6-22h), (22-6h) à partir de la note EEC n°77 publiée par le SETRA en avril 2007 en tenant compte de la typologie de la voie (autoroute de liaison ou route interurbaine) et de sa fonction de la voie (longue distance ou régionale).
Les vitesses prises sont les vitesses réglementaires relevées lors des visites sur le terrain ou signalées dans les arrêtés municipaux ou de grande voirie.

La consultation du gestionnaire et des communes concernées durant une période de 3 mois a mis en évidence :

- des remarques sur des voies à supprimer, à rajouter,
- des informations sur des voies dont le trafic est à modifier en fonction d'études trafic, de comptages et/ou de la connaissance des élus,
- des imprécisions sur les tracés.

L'ensemble de ces remarques a fait l'objet d'une analyse par le bureau d'études, d'une vérification par le CETE Méditerranée et d'une validation par le maître d'ouvrage, la DDTM du Var.

Information et communication

Durant la procédure d'élaboration

Le préfet a informé par courrier le gestionnaire/exploitant ainsi que les communes du lancement de la démarche et les a sollicités pour obtenir des données ou en valider.
L'article 5 du décret du 9 janvier 1995 précise : « Le projet d'arrêté du préfet (assorti des pièces constitutives) est préalablement transmis, pour avis, aux communes concernées. Faute de réponse dans le délai de trois mois suivant la transmission du préfet, leur avis est réputé favorable. »
Cette période de consultation du gestionnaire et des communes s'est déroulée du 27 mai au 28 août 2013.
Le service des Routes du Conseil Général a été sollicité de nombreuses fois afin de fournir des données, relire des tableaux et vérifier la cartographie.

Après approbation par le préfet

Le bon respect des prescriptions découlant des arrêtés préfectoraux de classement sonore dépend des modalités prévues pour **garantir au public l'accès aux informations** qu'ils contiennent. Arrêtés et publiés par le préfet, les maires des communes concernées ont l'obligation d'afficher en mairie les arrêtés préfectoraux de classement sonore pendant un mois au minimum.
Les informations du classement sonore (les périmètres des secteurs affectés par le bruit, les prescriptions d'isolement acoustique) doivent être reportées, par la collectivité locale compétente en matière d'urbanisme, dans les annexes informatives du document d'urbanisme (plan d'occupation des sols, plan local d'urbanisme, ou carte communale). Il s'agit essentiellement, dans ces annexes, de reprendre le contenu de l'arrêté préfectoral et de ses pièces constitutives. Le classement sonore des infrastructures de transports a un impact sur les constructions nouvelles à proximité de voies bruyantes. En effet, son objectif est d'intégrer l'isolement acoustique des façades dans les nouvelles constructions, isolement qui est, réglementairement, de 30 dB minimum.

Le comité de suivi du bruit, informé régulièrement sur le suivi de la procédure, bénéficiera d'une présentation des résultats ; les acteurs seront mobilisés pour se faire le relais de l'information sur cette actualisation.

Au fil de l'actualisation, le portail de l'État (site internet de la Préfecture du Var : www.var.gouv.fr) sera alimenté afin de mettre à disposition du public les arrêtés préfectoraux et le rapport de classement contenant des tableaux et des représentations cartographiques.

Les différents codes reprennent la réglementation en vigueur sur les nuisances sonores :
- code de la construction et de l'habitation
- code de l'urbanisme
- code de l'environnement

Tableaux

Données nécessaires pour établir le classement

Le calcul de la catégorie d'une infrastructure nécessite, dans l'absolu, **la connaissance d'un certain nombre de données**. Dans la pratique, il n'est pas toujours nécessaire d'accéder à une connaissance fine de chacun des paramètres pour pouvoir vérifier ou déterminer la catégorie de l'infrastructure.
Le recueil des données manquantes consiste essentiellement en des investigations in situ soit pour examen des données physiques du site, soit pour réaliser des comptages routiers. Ces derniers éléments sont fournis par les gestionnaires de voies. A l'issu de cette phase, le découpage final des réseaux en tronçons homogènes peut être réalisé et les classements établis.

Plusieurs paramètres permettent d'établir le classement.

- Les **paramètres de base** sont : nombre de files circulées, la largeur de la plateforme, le tissu urbain traversé (rue en U ou en tissu ouvert), les données de trafic (TMJA, débit horaire diurne ou nocturne, pourcentage de poids lourds), la vitesse, l'allure de circulation (fluide ou pulsée), la rampe (horizontale, montée ou descente), la nature du revêtement de chaussée.
- D'autres paramètres sont également recensés : PK début, PK fin, communes concernées

Les paramètres

Attribut	Signification	Détail
ID_de_l'item	identifiant unique du tronçon	propre au logiciel SIG utilisé
NOM_TRONCON	numerotation unique du tronçon, d'ouest en est et de nord au sud, par type d'infrastructure	format "nom rue _ numero"
NOM_RUE	nom de l'infrastructure	
DEBUTANT	debut du tronçon	
FINISSANT	fin du tronçon	
COMMUNE	commune où se situe le tronçon	
Gestionnaire	gestionnaire de la voie	
TISSU	type de tissu	
LARGEUR_CHAUSSEE	largeur totale du tronçon	ouvert ou rue en U
Type_infrastructure	nature de la voie	Autoroute, Nationale, Départementale ou Voie communale
Nombre_voies	nombre de voies du tronçon	
RAMPE	rampe de la voie (%)	0, 2, 3, 4, 5 ou 6 (plafond)
Circulation	sens de circulation sur le tronçon	sens double ; montée/descente ou " ", sens unique ; montée, descente ou " "
TMJA_2030_RETENU	TMJA retenu pour le calcul du classement sonore	
PL_POURCENT_TMJA	% de PL	
Revetement	classe de revêtement pour le calcul des émissions sonores (selon NMPB2008)	
Age_du_Revetement	vieillissement du revêtement considéré pour le calcul (selon NMPB2008)	7D par défaut
Allure	écoulement sur le tronçon (selon NMPB2008)	10 ans par défaut
LAeqRef_jour	niveau sonore de référence jour (6-22h)	stabilisé ou accéléré
LAeqRef_nuit	niveau sonore de référence nuit (22/6h)	
Catégorie_de_la_voie	catégorie de classement sonore	
J_VL_VITESSE	vitesse de circulation VL	
J_PL_VITESSE	vitesse de circulation PL	
J_VL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire VL jour (6/18h)	
J_PL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire PL jour (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
J_VL_DEBIT_H	débit horaire VL jour (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
J_PL_DEBIT_H	débit horaire PL jour (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
N_VL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire VL nuit (22/6h)	coefficients SETRA/CERTU
N_PL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire PL nuit (22/6h)	coefficients SETRA/CERTU
N_VL_DEBIT_H	débit horaire VL nuit (22/6h)	coefficients SETRA/CERTU
N_PL_DEBIT_H	débit horaire PL nuit (22/6h)	
S_VL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire VL soir (18/22h)	
S_PL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire PL soir (18/22h)	coefficients SETRA/CERTU
S_VL_DEBIT_H	débit horaire VL soir (18/22h)	coefficients SETRA/CERTU
S_PL_DEBIT_H	débit horaire PL soir (18/22h)	
J6_18_VL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire VL (6/18h)	
J6_18_PL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire PL (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
J6_18_VL_DEBIT_H	débit horaire VL (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
J6_18_PL_DEBIT_H	débit horaire PL (6/18h)	
TMJA_TV	TMJA actuel utilisé pour le calcul du TMJA 2030	
Evolution_trafic	evolution du trafic	
TMJA_ORIGINE	TMJA utilisé pour le classement sonore précédent	fournie par le gestionnaire, sinon par défaut : 2% RRN, 1% RD, 0.5% VC
Revetement_origine	type de revêtement utilisé pour le calcul du classement précédent	si "0", tronçon non existant ou non transmis
J_VL_VITESSE_ORIGINE	vitesse VL utilisée pour le classement sonore précédent	
J_PL_VITESSE_ORIGINE	vitesse PL utilisée pour le classement sonore précédent	
TISSU_ORIGINE	tissu utilisé pour le classement sonore precedent	
Largeur_Origine	largeur totale du tronçon utilisée pour le classement sonore précédent	
J_PL_POURCENT	% de PL issu de Bclassement	
Rampe_Origine	rampe de la voie (%) utilisée pour le classement sonore précédent	
CATEGORIE_VOIE_ORIGINE	catégorie de classement sonore précédente	
LAEQ_REF_JOUR_ORIGINE	niveau sonore de référence jour du classement sonore précédent	
LAEQ_REF_NUIT_ORIGINE	niveau sonore de référence nuit du classement sonore précédent	
J_ECOULEMENT_ORIGINE	écoulement utilisé pour le classement sonore précédent	
BV_ORIGINE_TRAFIC	origine du trafic utilisé par Bureau Veritas	si non renseigné : non transmis
BV_ORIGINE_PL_POURCENTAGE	origine du % PL utilisé par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_VITESSE_VL	origine de la vitesse VL utilisée par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_VITESSE_PL	origine de la vitesse PL utilisée par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_RAMPE	origine de la rampe utilisée par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_TISSU	origine du tissu utilisé par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_LARGEUR	origine de la largeur des voies utilisée par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_NB_VOIES	origine du nombre de voies utilisé par Bureau Veritas	
NEW	nouveau tronçon	
ID_TRRTE	le tronçon BDCARTO	rajouté lors du traitement des données ou données du classement précédent non fournies
		pour les nouveaux tronçons, incrémenté par Bureau Veritas

Présentation d'un tableau simplifié de données ...

Pour en faciliter la lecture, le tableau est volontairement simplifié. L'ensemble des données sera rendu disponible dans le cadre de l'observatoire du bruit actuellement en cours de mise à jour.

... Tronçons classés présentés par commune et par infrastructure(s)

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
ARTIGUES	D3:13	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
ARTIGUES	D3:14	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
ARTIGUES	D3:15	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
ARTIGUES	D3:16	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
ARTIGUES	D3:17	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
BANDOL	D559:25	D559	Fin aggio St-Cyr-sur-Mer	400m avant début aggio Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
BANDOL	D559:26	D559	Fin aggio St-Cyr-sur-Mer	400m avant début aggio Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
BANDOL	D559:27	D559	Fin aggio St-Cyr-sur-Mer	400m avant début aggio Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
BANDOL	D559:32	D559	Fin aggio St-Cyr-sur-Mer	400m avant début aggio Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
BANDOL	D559:46	D559	Sortie aggio Bandol	900m après sortie aggio Bandol	3	100	Tissu ouvert	23465.38
BANDOL	D559B:1	D559	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D559B:2	D559	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D559B:3	D559	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D559B:4	D559	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D559B:5	D559	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D559B:6	D559B	Lieu-dit Le Logis	Début aggio Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12491.97
BANDOL	DEVIATION BANDOL : 1	D559	300m après RD559B	RD559	3	100	Tissu ouvert	17137.25
BANDOL	DEVIATION BANDOL : 2	D559	RD559B	300m après RD559B	3	100	Tissu ouvert	17137.25
BARJOLS	D560:68	D560	Limite commune Brue	RD554	3	100	Tissu ouvert	8415.52
BARJOLS	D560:69	D560	Limite commune Brue	RD554	3	100	Tissu ouvert	8415.52
BARJOLS	D560:70	D560	Limite commune Brue	RD554	4	30	Tissu ouvert	8415.52
BELGENTIER	D554:48	D554	Limite zone Brignoles	Entrée aggio Belgentier	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:49	D554	Limite zone Brignoles	Entrée aggio Belgentier	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:50	D554	Entrée aggio Belgentier	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:51	D554	Entrée aggio Belgentier	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:52	D554	Entrée aggio Belgentier	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:53	D554	Entrée aggio Belgentier	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:54	D554	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:55	D554	100m après feu	Fin aggio Belgentier	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:56	D554	Fin aggio Belgentier	650m avant ruisseau de Rénégon	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:57	D554	Fin aggio Belgentier	650m avant ruisseau de Rénégon	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D554:58	D554	650m avant ruisseau de Rénégon	50m avant ruisseau de Rénégon	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	PROJET DEVIATION BELGENTIER :1	Déviation Belgentier	Entrée aggie Belgentier	Fin aggio Belgentier	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BESSE-SUR-ISSOLE	D13:1	D13	RD N7	Entrée aggio Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
BESSE-SUR-ISSOLE	D13:2	D13	RD N7	Entrée aggio Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
BESSE-SUR-ISSOLE	D15:7	D15	Rue de Provence	D13	3	100	Tissu ouvert	8261.18
BESSE-SUR-ISSOLE		RD13	Rond point rue notre Dame	Début limitation 70	3	100	Tissu ouvert	6808.6
BESSE-SUR-ISSOLE		RD13	Début limitation 70	RD 2013	4	30	Tissu ouvert	6808.6
BESSE-SUR-ISSOLE		RD13	RD15	Rond point rue notre Dame	3	100	Tissu ouvert	6808.6
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:121	D198	Sortie aggio Bormes les Mimosa	RD298	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:123	D98	100 m après feu	Sortie aggio Bormes les Mimosa	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:124	D198	100 m après feu	Sortie aggio Bormes les Mimosa	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:125	D198	100 m après feu	Sortie aggio Bormes les Mimosa	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:126	D198	Feu	100 m après feu	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:127	D198	100m après fin aggio Lavandou	Feu	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D241:1	D241	RD559	RD41	4	30	Tissu ouvert	6018.2
BORMES-LES-MIMOSAS	D241:2	D241	RD559	RD41	4	30	Tissu ouvert	6018.2
BORMES-LES-MIMOSAS	D241:3	D241	RD559	RD41	4	30	Tissu ouvert	6018.2
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:1	D298	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:10	D298	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:11	D298	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:12	D298	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:3	D298	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:4	D298	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:5	D298	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:6	D298	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:7	D298	200m après RD98	800m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:8	D298	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298:9	D298	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D298C:1	D298C	RD298	RD559	4	30	Tissu ouvert	12445.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:183	D559	D98	300m après D98	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:184	D559	300m après D98	Début aggio Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:185	D559	300m après D98	Début aggio Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	18747.91

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:186	D559	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:187	D559	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:188	D559	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:189	D559	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:190	D559	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:191	D559	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:192	D559	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:193	D559	Début agglo Bormes-les-Mimosas	Fin agglo Bormes-les-Mimosas	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:194	D559	Début agglo Bormes-les-Mimosas	Fin agglo Bormes-les-Mimosas	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:195	D559	Fin agglo Bormes-les-Mimosas	400m après fin agglo Bormes	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:196	D559	400m après fin agglo Bormes	Début agglo Le Lavandou	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:197	D559	400m après fin agglo Bormes	Début agglo Le Lavandou	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:198	D559	400m après fin agglo Bormes	Début agglo Le Lavandou	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:199	D559	Début agglo Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	12712.28
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:200	D559	Début agglo Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	12712.28
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:54	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	33807.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:55	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	33807.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:57	D98	600m avant agglo La Verrerie	entrée agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:58	D98	Entrée agglo La Verrerie	D559	3	100	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:59	D98	Entrée agglo La Verrerie	D559	3	100	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:60	D98	Entrée agglo La Verrerie	D559	3	100	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:61	D98	Entrée agglo La Verrerie	D559	2	250	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:62	D98	D559	sortie agglo La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:63	D98	sortie agglo La Verrerie	600m après agglo La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:64	D98	sortie agglo La Verrerie	600m après agglo La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:65	D98	sortie agglo La Verrerie	600m après agglo La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:66	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:67	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:68	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:69	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:70	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:71	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:72	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:73	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:74	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:75	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:76	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:77	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:78	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:79	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:80	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BRIGNOLES	D2554:1	D2554	Sortie agglo	RD43	3	100	Tissu ouvert	6970.41
BRIGNOLES	D43:1	D43	RD N7	Fin agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	17206.95
BRIGNOLES	D43:10	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:16	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:17	D43	RD554	700m après RD554	2	250	Tissu ouvert	18408.1
BRIGNOLES	D43:2	D43	RD N7	Fin agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	17206.95
BRIGNOLES	D43:3	D43	Fin agglo Brignoles	RD554	3	100	Tissu ouvert	17206.95
BRIGNOLES	D43:4	D43	Fin agglo Brignoles	RD554	3	100	Tissu ouvert	17206.95
BRIGNOLES	D43:5	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:7	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:8	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:9	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D554:17	D554	Fin agglo Le Val	Début agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	15159.39
BRIGNOLES	D554:18	D554	Fin agglo Le Val	Début agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	15159.39
BRIGNOLES	D554:19	D554	Début agglo Brignoles	500m après déb.agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	15159.39
BRIGNOLES	D554:20	D554	Début agglo Brignoles	500m après déb.agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	15159.39
BRIGNOLES	DN7:59	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	14944.06
BRIGNOLES	DN7:60	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:61	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:62	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:63	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:64	DN7	400m avant agglo Brignoles	Début agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	18268.69

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
BRIGNOLES	DN7:65	DN7	Début aggio Brignoles	RD43	3	100	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:67	DN7	Début aggio Brignoles	RD43	3	100	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:68	DN7	RD43	Bretelle A8	3	100	Tissu ouvert	15185.53
BRIGNOLES	DN7:69	DN7	Bretelle A8	RD554	3	100	Tissu ouvert	15185.53
BRIGNOLES	DN7:70	DN7	RD554	RD12	3	100	Tissu ouvert	15185.53
BRIGNOLES	DN7:71	DN7	RD12	Fin aggio Brignoles	3	100	Tissu ouvert	15185.53
BRIGNOLES	DN7:73	DN7	RD12	Fin aggio Brignoles	3	100	Tissu ouvert	15185.53
BRIGNOLES	DN7:74	DN7	RD12	Fin aggio Brignoles	3	100	Tissu ouvert	15185.53
BRIGNOLES	DN7:75	DN7	Fin aggio Brignoles	RD79	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:76	DN7	RD79	100m après RD79	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:77	DN7	100m après RD79	Début zone 90	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:78	DN7	100m après RD79	Début zone 90	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:79	DN7	Début zone 90	Fin zone 90	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:80	DN7	Début zone 90	Fin zone 90	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:81	DN7	Fin zone 90	Début zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:82	DN7	Fin zone 90	Début zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRUE-AURIAC	D560:62	D560	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	8415.52
BRUE-AURIAC	D560:63	D560	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	8415.52
BRUE-AURIAC	D560:64	D560	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	8415.52
BRUE-AURIAC	D560:65	D560	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	8415.52
BRUE-AURIAC	D560:66	D560	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	4	30	Tissu ouvert	8415.52
BRUE-AURIAC	D560:67	D560	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	8415.52
CALLIAN	D56:1	D56	RD562	Panneau début agglomération	3	100	Tissu ouvert	5492.93
CALLIAN	D56:2	D56	RD562	Panneau début agglomération	3	100	Tissu ouvert	5492.93
CALLIAN	D56:3	D56	Panneau début agglomération	Panneau fin agglomération	4	30	Tissu ouvert	5492.93
CALLIAN	D56:4	D56	Panneau fin agglomération	RD37	4	30	Tissu ouvert	5492.93
CALLIAN	D562:48	D562	100m avant RD56	200m après RD56	3	100	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D562:49	D562	100m avant RD56	200m après RD56	3	100	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D562:50	D562	200m après RD56	100m après commune Callian	2	250	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D562:51	D562	200m après RD56	100m après commune Callian	2	250	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D562:52	D562	200m après RD56	100m après commune Callian	2	250	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D562:53	D562	200m après RD56	100m après commune Callian	2	250	Tissu ouvert	29769.87
CAMPS-LA-SOURCE	D43:11	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CAMPS-LA-SOURCE	D43:12	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CAMPS-LA-SOURCE	D43:13	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CAMPS-LA-SOURCE	D43:14	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CAMPS-LA-SOURCE	D43:15	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CARNOULES	D97:127	D97	1000m après fin aggio Cuers	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:128	D97	1000m après fin aggio Cuers	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:129	D97	1000m après fin aggio Cuers	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:130	D97	1000m après fin aggio Cuers	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:131	D97	1000m après fin aggio Cuers	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:132	D97	Entrée aggio Carnoules	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:133	D97	Entrée aggio Carnoules	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:134	D97	Entrée aggio Carnoules	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:135	D97	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:136	D97	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:137	D97	100m après feu	Fin aggio Carnoules	4	30	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:138	D97	100m après feu	Fin aggio Carnoules	4	30	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:139	D97	100m après feu	Fin aggio Carnoules	4	30	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:140	D97	Fin aggio Carnoules	200m après fin aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:141	D97	200m après fin aggio Carnoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:142	D97	200m après fin aggio Carnoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:143	D97	200m après fin aggio Carnoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:144	D97	200m après fin aggio Carnoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:145	D97	200m après fin aggio Carnoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:146	D97	200m après fin aggio Carnoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARQUEIRANNE	D442:1	D442	RD559	Port de Carqueiranne	4	30	Tissu ouvert	9578.09
CARQUEIRANNE	D442:2	D442	RD559	Port de Carqueiranne	4	30	Tissu ouvert	9578.09
CARQUEIRANNE	D559:145	D559	Fin aggio Le Pradet	Début aggio La Carqueiranne	2	250	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:146	D559	Fin aggio Le Pradet	Début aggio La Carqueiranne	2	250	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:147	D559	Fin aggio Le Pradet	Début aggio La Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:148	D559	Fin aggio Le Pradet	Début aggio La Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	18996.85

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
CARQUEIRANNE	D559:149	D559	Fin agglo Le Pradet	Début agglo La Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:150	D559	Début agglo Carqueiranne	RD442	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:151	D559	Début agglo Carqueiranne	RD442	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:152	D559	Début agglo Carqueiranne	RD442	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:153	D559	RD442	350m après RD442	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:154	D559	350m après RD442	Fin agglo Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:155	D559	Fin agglo Carqueiranne	100m après agglo Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:156	D559	100m après agglo Carqueiranne	Fin commune Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:157	D559	100m après agglo Carqueiranne	Fin commune Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:158	D559	100m après agglo Carqueiranne	Fin commune Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D559:159	D559	100m après agglo Carqueiranne	Fin commune Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	18996.85
CARQUEIRANNE	D76:1	D76	Sortie agglo La Moutonne	RD559	3	100	Tissu ouvert	12050.09
CARQUEIRANNE	D76:2	D76	Sortie agglo La Moutonne	RD559	3	100	Tissu ouvert	12050.09
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:246	D559	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:247	D559	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:248	D559	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:249	D559	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:250	D559	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:251	D559	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:252	D559	Fin de pente	Début agglo Cavalaire-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:253	D559	Fin de pente	Début agglo Cavalaire-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:254	D559	Fin de pente	Début agglo Cavalaire-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:255	D559	Avenue G. PERI	40m avant rue Georges Bizet	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:255	D559	Avenue A. DAUDET	Avenue des Alliés	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:255	D559	40m avant rue Georges Bizet	Avenue A. DAUDET	2	250	Rue en U	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:262	D559	Fin voies à sens unique	600m avant fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:263	D559	Fin voies à sens unique	600m avant fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:264	D559	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:265	D559	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:266	D559	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:267	D559	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:268	D559	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D559:269	D559	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	6223.58
CHATEAUDOUBLE	D54	D54	D955	Limite commune	3	100	Tissu ouvert	7626.37
COGOLIN	D48:3	D48	RD558	Fin agglo Cogolin	4	30	Tissu ouvert	7626.37
COGOLIN	D48:4	D48	RD558	Fin agglo Cogolin	4	30	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D558:54	D558	Début agglo Cogolin	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D558:55	D558	Début agglo Cogolin	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D558:56	D558	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	14312.99
COGOLIN	D558:57	D558	Fin rue en U	D98	2	250	Rue en U	14312.99
COGOLIN	D558:58	D558	Fin rue en U	D98	2	250	Rue en U	14312.99
COGOLIN	D558:59	D558	Fin rue en U	D98	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D558:60	D558	Fin rue en U	D98	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D558:61	D558	Fin rue en U	D98	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D559:300	D559	100m après feu	250m après RD 98A	2	250	Tissu ouvert	37167.22
COGOLIN	D559:306	D559	100m après feu	250m après RD 98A	2	250	Tissu ouvert	37167.22
COGOLIN	D98:1	D98	D98	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:100	D98	Début zone 50	900m après fin commune La Mdle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:101	D98	Début zone 50	900m après fin commune La Mdle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:102	D98	fin zone 50	100m après fin zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:103	D98	fin zone 50	100m après fin zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:104	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:105	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:106	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:107	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:108	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:109	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:110	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:111	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:112	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:113	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:114	D98	300m avant RD61	200m avant feux	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:115	D98	300m avant RD61	200m avant feux	2	250	Tissu ouvert	32811.95

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
COGOLIN	D98:116	D98	200m avant feux	100m après feux	2	250	Tissu ouvert	32811.96
COGOLIN	D98:117	D98	200m avant feux	100m après feux	2	250	Tissu ouvert	32811.96
COGOLIN	D98:118	D659	200m avant feux	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	21338.76
COGOLIN	D98:119	D659	100m après feu	250m après RD 98A	2	250	Tissu ouvert	37167.22
COGOLIN	D98:2	D98	100m après feu	500m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:3	D98	100m après feu	500m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:4	D98	100m après feu	500m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:5	D98	100m après feu	500m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:99	D98	Début zone 50	900m après fin commune La Mole	3	100	Tissu ouvert	10392.13
CORRENS	D22:2	D22	Limite commune Le Val	RD45	3	100	Tissu ouvert	5928.75
CORRENS	D22:3	D22	RD45	Limite commune Montfort	3	100	Tissu ouvert	5928.75
CUERS	D14:1	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:2	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:3	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:4	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:5	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:6	D14	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:7	D14	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:8	D14	Fin Limitation 70 km/h	Entrée aggio Pierreteu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D43:31	D43	Limite zone Bégnoles	Limitation 70 km/h	2	250	Tissu ouvert	20678.46
CUERS	D43:32	D43	Limite zone Bégnoles	Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	20678.46
CUERS	D43:33	D43	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	19757.37
CUERS	D43:34	D43	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	2	250	Tissu ouvert	19757.37
CUERS	D43:35	D43	Fin Limitation 70 km/h	200 m avant voie SNCF	2	250	Tissu ouvert	19757.37
CUERS	D43:36	D43	200 m avant voie SNCF	RN97	3	100	Tissu ouvert	19757.37
CUERS	D43:37	D43	200 m avant voie SNCF	RN97	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D97:100	D97	Fin rue en U	Fin aggio Cuers	2	250	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:101	D97	Fin rue en U	Fin aggio Cuers	4	30	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:102	D97	Fin rue en U	Fin aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:103	D97	Fin rue en U	Fin aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:104	D97	Fin aggio Cuers	1000m après fin aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:105	D97	Fin aggio Cuers	1000m après fin aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:106	D97	Fin aggio Cuers	1000m après fin aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:107	D97	Fin aggio Cuers	1000m après fin aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	19757.37
CUERS	D97:108	D97	Fin aggio Cuers	1000m après fin aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:109	D97	Fin aggio Cuers	1000m après fin aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:110	D97	1000m après fin aggio Cuers	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:111	D97	1000m après fin aggio Cuers	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:112	D97	1000m après fin aggio Cuers	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:82	D97	Fin aggio Solliès-Pont	700m avant début aggio Cuers	4	30	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:83	D97	Fin aggio Solliès-Pont	700m avant début aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:84	D97	Fin aggio Solliès-Pont	700m avant début aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:85	D97	Fin aggio Solliès-Pont	700m avant début aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:86	D97	700m avant début aggio Cuers	600m après début aggio Cuers	4	30	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:87	D97	600m après début aggio Cuers	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:88	D97	600m après début aggio Cuers	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:89	D97	700m avant début aggio Cuers	600m après début aggio Cuers	4	30	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:90	D97	700m avant début aggio Cuers	600m après début aggio Cuers	3	100	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:91	D97	600m après début aggio Cuers	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:92	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:93	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:94	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:95	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	5824.03
CUERS	D97:96	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	5824.03
CUERS	D97:97	D97	Fin rue en U	Fin aggio Cuers	2	250	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:98	D97	Fin rue en U	Fin aggio Cuers	2	250	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:99	D97	Fin rue en U	Fin aggio Cuers	2	250	Rue en U	11649.3
DRAGUIGNAN	D1555:1	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	3	100	Tissu ouvert	22830.56
DRAGUIGNAN	D1555:10	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:11	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:12	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:13	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:14	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:2	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	2	250	Rue en U	22830.56
DRAGUIGNAN	D1555:3	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	2	250	Rue en U	22830.56
DRAGUIGNAN	D1555:4	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	2	250	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:5	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	2	250	Rue en U	22830.56
DRAGUIGNAN	D1555:6	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:7	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:8	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:9	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25454.44

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
bureau d'études mandaté : BUREAU VERITAS

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
DRAGUIGNAN	D54:10	D54	Fin 3 voies	Début 3 voies	4	30	Tissu ouvert	5657.23
DRAGUIGNAN	D54:11	D54	Fin 3 voies	Début 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5657.23
DRAGUIGNAN	D54:12	D54	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5657.23
DRAGUIGNAN	D54:8	D54	Fin 3 voies	Début 3 voies	4	30	Tissu ouvert	5657.23
DRAGUIGNAN	D54:9	D54	Fin 3 voies	Début 3 voies	4	30	Tissu ouvert	5657.23
DRAGUIGNAN	D557:10	D557	Fin aggio Flayosc	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	12062.54
DRAGUIGNAN	D557:11	D557	Fin aggio Flayosc	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	12062.54
DRAGUIGNAN	D557:12	D557	Fin aggio Flayosc	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	12062.54
DRAGUIGNAN	D557:13	D557	Fin aggio Flayosc	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:14	D557	Début aggio Draguignan	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:15	D557	Début aggio Draguignan	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:16	D557	Début aggio Draguignan	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:17	D557	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:18	D557	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:19	D557	100m après feu	600m avant RN555	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:20	D557	100m après feu	600m avant RN555	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:21	D557	100m après feu	600m avant RN555	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:22	D557	100m après feu	600m avant RN555	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:23	AV. DU 4 SEPTEMBRE	AV. LEO LAGRANGE	BD MARECHAL JOFFRE	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:24	AV. DU 4 SEPTEMBRE	AV. LEO LAGRANGE	BD MARECHAL JOFFRE	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:25	BD DU MARECHAL JOFFRE	AVENUE DU 4 SEPTEMBRE 1974	BD MARECHAL JOFFRE	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:26	BD DU MARECHAL JOFFRE	AVENUE DU 4 SEPTEMBRE 1974	BD MARECHAL JOFFRE	3	100	Tissu ouvert	22802.66
DRAGUIGNAN	D557:9	D557	Fin aggio Flayosc	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	13454.13
DRAGUIGNAN	D562:32	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
DRAGUIGNAN	D562:33	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
DRAGUIGNAN	D562:34	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
DRAGUIGNAN	D562:35	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
DRAGUIGNAN	D562:36	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
DRAGUIGNAN	D562:37	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	6506.12
DRAGUIGNAN	D59:1	D59	RN555	100m après RN555	3	100	Rue en U	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:10	D59	600m av. fin aggio Draguignan	300m av. fin aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:11	D59	600m av. fin aggio Draguignan	300m av. fin aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:12	D59	600m av. fin aggio Draguignan	300m av. fin aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:13	D59	300m av. fin aggio Draguignan	200m après aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:14	D59	300m av. fin aggio Draguignan	200m après aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:15	D59	200m après aggio Draguignan	800m avant RD54	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:16	D59	200m après aggio Draguignan	800m avant RD54	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:17	D59	200m après aggio Draguignan	800m avant RD54	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:18	D59	200m après aggio Draguignan	800m avant RD54	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:19	D59	800m avant RD54	350m avant RD54	3	100	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:2	D59	100m après RN555	600m av. fin aggio Draguignan	3	100	Rue en U	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:20	D59	350m avant RD54	RD54	3	100	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:21	D59	350m avant RD54	RD54	3	100	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:22	D59	350m avant RD54	RD54	3	100	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:3	D59	100m après RN555	600m av. fin aggio Draguignan	3	100	Rue en U	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:4	D59	100m après RN555	600m av. fin aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:5	D59	100m après RN555	600m av. fin aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:6	D59	100m après RN555	600m av. fin aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:7	D59	100m après RN555	600m av. fin aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:8	D59	100m après RN555	600m av. fin aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D59:9	D59	100m après RN555	600m av. fin aggio Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852.16
DRAGUIGNAN	D955:1	D955	RD49	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	16724.00
DRAGUIGNAN	D955:2	D955	RD49	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	16724.00
DRAGUIGNAN	D955:3	D955	RD49	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	16724.00
DRAGUIGNAN	D955:4	D955	Début aggio Draguignan	100m avant feux	3	100	Tissu ouvert	16724.00
DRAGUIGNAN	D955:5	D955	Début aggio Draguignan	100m avant feux	3	100	Tissu ouvert	16724.00
DRAGUIGNAN	D955:6	D955	100m avant feux	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	16724.00
DRAGUIGNAN	D955:7	D955	100m avant feux	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	14994.2
DRAGUIGNAN	D955:8	D955	100m avant feux	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	14994.2
DRAGUIGNAN	D955:9	D955	100m avant feux	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	14994.2
DRAGUIGNAN	Deviation	Deviation	BD MENDES FRANCE	ROND POINT CHARLES DE GAULLE	4	30	Tissu ouvert	14372.36
ENTRECASTEAUX	D562:11	D562	Riviere LA BRESQUE	Chemin des PLANTADES	3	100	Tissu ouvert	5599.00
ENTRECASTEAUX	D562:11	D562	Riviere LA BRESQUE	Chemin des PLANTADES	3	100	Tissu ouvert	5599.00
EVENOS	DN8:27	DN8	Début aggio St Anne d'Evenos	Fin aggio St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750.38
EVENOS	DN8:28	DN8	Début aggio St Anne d'Evenos	Fin aggio St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750.38
EVENOS	DN8:29	DN8	Début aggio St Anne d'Evenos	Fin aggio St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750.38
EVENOS	DN8:30	DN8	Début aggio St Anne d'Evenos	Fin aggio St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750.38
EVENOS	DN8:31	DN8	Début aggio St Anne d'Evenos	Fin aggio St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750.38
EVENOS	DN8:32	DN8	Fin aggio St Anne d'Evenos	Début aggio Ollioules	4	30	Tissu ouvert	13750.38
EVENOS	DN8:33	DN8	Fin aggio St Anne d'Evenos	Début aggio Ollioules	4	30	Tissu ouvert	13750.38
EVENOS	DN8:34	DN8	Fin aggio St Anne d'Evenos	Début aggio Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13750.38
EVENOS	DN8:35	DN8	Fin aggio St Anne d'Evenos	Début aggio Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13750.38

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
EVENOS	DN8:36	DN8	Fin aggio St Anne d'Evenos	Début aggio Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13750.38
EVENOS	DN8:37	DN8	Fin aggio St Anne d'Evenos	Début aggio Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13750.38
FAYENCE	D19:1	D19	Début aggio Fayence	RD563	4	30	Tissu ouvert	12384.92
FAYENCE	D19:2	D19	Début aggio Fayence	RD563	3	100	Tissu ouvert	12384.92
FAYENCE	D19:3	D19	Début aggio Fayence	RD563	4	30	Tissu ouvert	12384.92
FAYENCE	D19:4	D19	RD562	Début aggio Fayence	3	100	Tissu ouvert	12384.92
FAYENCE	D562:38	D562	RD563	RD19	3	100	Tissu ouvert	9701.32
FAYENCE	D563:1	D563	RD19	400m après RD19	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:10	D563	Fin aggio Fayence	500m avant RD562	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:11	D563	Fin aggio Fayence	500m avant RD562	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:12	D563	500m avant RD562	RD562	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:13	D563	500m avant RD562	RD562	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:14	D563	500m avant RD562	RD562	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:2	D563	RD19	400m après RD19	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:3	D563	400m après RD19	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:4	D563	100m avant feu	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:5	D563	100m avant feu	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:6	D563	100m après feu	Fin aggio Fayence	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:7	D563	100m après feu	Fin aggio Fayence	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:8	D563	Fin aggio Fayence	500m avant RD562	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D563:9	D563	Fin aggio Fayence	500m avant RD562	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FIGANIERES	D54	D54	D2154	D562	3	100	Tissu ouvert	7468.3
FIGANIERES	D54	D54	Limite commune	D2154	3	100	Tissu ouvert	6223.58
FIGANIERES	D54	D54	D2154	Croisement Lieu dit Clos Rougon	3	100	Tissu ouvert	6223.58
FIGANIERES	D54	D54	Croisement Lieu dit Clos Rougon	D2154	3	100	Tissu ouvert	6223.58
FIGANIERES	D54:2	D54	RD562	Début 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
FIGANIERES	D54:3	D54	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
Figanières	D54:1	D54	RD562	Début 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D13:3	D13	RD N7	Entrée aggio Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D13:4	D13	RD N7	Entrée aggio Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D13:5	D13	RD N7	Entrée aggio Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D12:6	D12	RD N7	Entrée aggio Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D12:7	D12	RD N7	Entrée aggio Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:100	DN7	700m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:101	DN7	700m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:83	DN7	Fin zone 50	Début zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:84	DN7	Fin zone 50	Début zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:85	DN7	Début zone 80	Fin zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:86	DN7	Fin zone 80	400m avant RD13	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:87	DN7	400m avant RD13	200m après RD13	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:88	DN7	400m avant RD13	200m après RD13	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:89	DN7	200m après RD13	100m avant RD39	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:90	DN7	200m après RD13	100m avant RD39	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:91	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espars	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:92	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espars	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:93	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espars	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:94	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espars	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:95	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espars	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:96	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espars	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:97	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espars	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:98	DN7	Lieu-dit les Espars	700m avant zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:99	DN7	Lieu-dit les Espars	700m avant zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLAYOSC	D557:1	D557	Début aggio Flayosc	Fin aggio Flayosc	3	100	Tissu ouvert	13464.13
FLAYOSC	D557:2	D557	Début aggio Flayosc	Fin aggio Flayosc	3	100	Tissu ouvert	13464.13
FLAYOSC	D557:3	D557	Début aggio Flayosc	Fin aggio Flayosc	3	100	Tissu ouvert	13464.13
FLAYOSC	D557:4	D557	Début aggio Flayosc	Fin aggio Flayosc	3	100	Tissu ouvert	13464.13
FLAYOSC	D557:5	D557	Début aggio Flayosc	Fin aggio Flayosc	3	100	Tissu ouvert	13464.13
FLAYOSC	D557:6	D557	Début aggio Flayosc	Fin aggio Flayosc	3	100	Tissu ouvert	13464.13
FLAYOSC	D557:7	D557	Fin aggio Flayosc	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	13464.13
FLAYOSC	D557:8	D557	Fin aggio Flayosc	Début aggio Draguignan	3	100	Tissu ouvert	13464.13
FLAYOSC	D557:85	D557	Départ chemin de terre	RD557	3	100	Tissu ouvert	6877.06
FLAYOSC	D557:86	D557	D10	Limitation 70	3	100	Tissu ouvert	6877.06
FLAYOSC	D557:85	D557	Limitation 70	Panneau entrée commune	4	30	Tissu ouvert	6877.06
FORCALQUEIRET	D16:1	D16	D43	Route les Negadisses	3	100	Tissu ouvert	8261.18
FORCALQUEIRET	D43:18	D43	RD554	700m après RD554	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:19	D43	700m après RD554	300m après RD15	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:20	D43	700m après RD554	300m après RD15	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:21	D43	300m après RD15	RD81	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:22	D43	300m après RD15	RD81	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:23	D43	300m après RD15	RD81	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D554:21	D554	Début limite 50	RD12	4	30	Tissu ouvert	7102.35

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
FREJUS	D100:1	AVENUE ANDRE LEOTARD	RD PT FREDERICKSBURG	RD PT SAINT LAMBERT	3	100	Tissu ouvert	28368.32
FREJUS	D100:2	AVENUE ANDRE LEOTARD	RD PT FREDERICKSBURG	RD PT SAINT LAMBERT	3	100	Tissu ouvert	28368.32
FREJUS	D100:3	D100	1000m après RD N7	100m après fin aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	28368.32
FREJUS	D100:4	D100	1000m après RD N7	100m après fin aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	17445.94
FREJUS	D100:5	D100	1000m après RD N7	100m après fin aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	17445.94
FREJUS	D100A	D100A	RD4	RD37	3	100	Tissu ouvert	25115.88
FREJUS	D37:11	D37	RD PT DU GARBALLON	LOTISSEMENT	2	250	Tissu ouvert	28312.31
FREJUS	D37:12	D37	RD PT DU GARBALLON	LOTISSEMENT	2	250	Tissu ouvert	28312.31
FREJUS	D37:13	D37	Fin aggio Fréjus	900m avant RD637	3	100	Tissu ouvert	28312.31
FREJUS	D37:14	D37	Fin aggio Fréjus	900m avant RD637	3	100	Tissu ouvert	28312.31
FREJUS	D37:15	D37	Fin aggio Fréjus	900m avant RD637	3	100	Tissu ouvert	28312.31
FREJUS	D37:16	D37	Fin aggio Fréjus	900m avant RD637	3	100	Tissu ouvert	28312.31
FREJUS	D37:17	D37	RD N7	Fin aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	28312.31
FREJUS	D37:18	AVENUE HENRI GIRAUD	RD PT DE LA PAGODE	RUE DE LA MONTAGNE	3	100	Tissu ouvert	18312.26
FREJUS	D37:19	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:20	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:21	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:22	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:23	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:24	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:25	AVENUE DES MIMOSAS	LIMITE COMMUNE	RD100	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D4:10	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAÏS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:11	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAÏS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:12	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAÏS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:13	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAÏS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:14	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAÏS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:15	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	LIAISON RD4-RD37	QUARTIER CAÏS	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:16	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	LIAISON RD4-RD37	QUARTIER CAÏS	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:17	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	LIAISON RD4-RD37	QUARTIER CAÏS	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:18	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	LIAISON RD4-RD37	QUARTIER CAÏS	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:19	D4	100 m après feu	Sortie aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:20	D4	RD N7	100 m après feu	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D4:3	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:4	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:5	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:6	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:7	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:8	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:9	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	18355.82
FREJUS	D559:356	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:360	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:363	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:365	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:367	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:368	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:369	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:370	D559	Fin aggio St-Aygulf	300m avant début aggio Fréjus	2	250	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:371	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:372	D559	Fin aggio St-Aygulf	300m avant début aggio Fréjus	2	250	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:373	D559	300m avant début aggio Fréjus	Début aggio Fréjus	2	250	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:374	D559	300m avant début aggio Fréjus	Début aggio Fréjus	2	250	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:375	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:376	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:377	D559	Début aggio St-Aygulf	Fin aggio St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:378	AVENUE DE L'ARGENS	RD PT DE L'AERONAUTIQUE NAVALE	RD PT MOUGRANO	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:379	D559	Fin aggio St-Aygulf	300m avant début aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	25359.84
FREJUS	D559:380	D559	400m avant feu	700m avant fin aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	30417.12
FREJUS	D559:381	D559	400m avant feu	700m avant fin aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	30417.12
FREJUS	D559:382	D559	400m avant feu	700m avant fin aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	24420.08
FREJUS	D559:383	D559	700m avant fin aggio Fréjus	200m avant fin aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	24420.08
FREJUS	D559:384	D559	200m avant fin aggio Fréjus	Début aggio Saint-Raphaël	3	100	Tissu ouvert	30417.12
FREJUS	D559:409	AVENUE DE L'ARGENS	RD PT DE L'AERONAUTIQUE NAVALE	RD PT MOUGRANO	3	100	Tissu ouvert	13816.35
FREJUS	D559:410	BD RAYMOND POINCARE	FIN 2*2 VOIES	PLACE AMIRAL ORTOLI	3	100	Tissu ouvert	30417.12

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
FREJUS	D559:411	BD RAYMOND POINCARE	FIN 2*2 VOIES	PLACE AMIRAL ORTOLI	3	100	Tissu ouvert	30417.12
FREJUS	D559:412	ROUTE DE LA CORNICHE	BD RAYMOND POINCARE	BD DU MARECHAL JUIN	3	100	Tissu ouvert	24420.08
FREJUS	D559:413	RUE DU MARECHAL GALIENI	RD PT VICTOR HUGO	RD PT DE LA 1°ARMEE FRANCAISE	4	30	Tissu ouvert	14629.15
FREJUS	D7:28	D7	100m avant RD6	Début agglo St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	7769.43
FREJUS	D7:29	D7	100m avant RD6	Début agglo St-Aygulf	3	100	Tissu ouvert	7769.43
FREJUS	D7:30	D7	Début agglo St-Aygulf	D98	4	30	Tissu ouvert	7769.43
FREJUS	D7:31	D7	Début agglo St-Aygulf	D98	4	30	Tissu ouvert	7769.43
FREJUS	D7:32	D7	Début agglo St-Aygulf	D98	4	30	Tissu ouvert	7769.43
FREJUS	D7:33	D7	Début agglo St-Aygulf	D98	4	30	Tissu ouvert	7769.43
FREJUS	D8:10	D8	100m avant pont sur l'Argens	100m après pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D8:11	D8	Fin aggio Fréjus	100m avant pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D8:12	D8	Fin aggio Fréjus	100m avant pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D8:13	D8	Fin aggio Fréjus	100m avant pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D8:14	D8	Fin aggio Fréjus	100m avant pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D8:15	D8	RD N7	Fin aggio Fréjus	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D8:16	D8	RD N7	Fin aggio Fréjus	4	30	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D8:8	D8	100m après pont sur l'Argens	RD7	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D8:9	D8	100m avant pont sur l'Argens	100m après pont sur l'Argens	4	30	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D98B:1	D98B	D98	Giratoire	4	30	Tissu ouvert	12698.59
FREJUS	D98B:2	D98B	D98	Giratoire	3	100	Tissu ouvert	18175.34
FREJUS	D98B:3	D98B	D98	Giratoire	3	100	Tissu ouvert	18175.34
FREJUS	D98B:4	D98B	D98	Giratoire	3	100	Tissu ouvert	18175.34
FREJUS	DN7:211	DN7	Début aggio Fréjus	100m avant feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7:212	DN7	Début aggio Fréjus	100m avant feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7:213	DN7	Début aggio Fréjus	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7:214	DN7	100m avant feu	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7:215	DN7	100m avant feu	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7:216	DN7	100m après feu	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7:217	DN7	100m avant RD6	RD6	3	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7:218	DN7	100m après feu	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7:219	DN7	RD PT DES HARKIS	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7:220	DN7	RD PT DES HARKIS	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7:221	DN7	RD PT DES HARKIS	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7:222	DN7	RD PT DES HARKIS	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7:223	AVENUE DE L'AGACHON	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	Fin limitation 30	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7:224	AVENUE DE L'AGACHON	FIN LIMITATION 30	RD PT DE L'EUROPE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7:225	AVENUE DE L'AGACHON	FIN LIMITATION 30	RD PT DE L'EUROPE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7:226	AVENUE DE L'EUROPE	RD PT DE L'EUROPE	RD PT ST LAMBERT	3	100	Tissu ouvert	26115.36
FREJUS	DN7:227	AV. DU GENERAL D'ARMEE CALLIES	RD PT ST LAMBERT	RD PT DE LA PAGODE	3	100	Tissu ouvert	14411.32
FREJUS	DN7:228	AV. DU GENERAL D'ARMEE CALLIES	RD PT ST LAMBERT	RD PT DE LA PAGODE	3	100	Tissu ouvert	14411.32
FREJUS	DN7:229	AV. DU GENERAL D'ARMEE CALLIES	RD PT ST LAMBERT	RD PT DE LA PAGODE	3	100	Tissu ouvert	14411.32
FREJUS	DN7:230	AV. DU GENERAL D'ARMEE CALLIES	RD PT DE LA PAGODE	VIA AURELIA	3	100	Tissu ouvert	23515.17
FREJUS	DN7:231	AV. DU GENERAL D'ARMEE CALLIES	RD PT DE LA PAGODE	VIA AURELIA	3	100	Tissu ouvert	23515.17
FREJUS	DN7:232	AV CP5 EXPEDITIONNAIRE FRANCAIS	VIA AURELIA	AVENUE DE LA MUSCADIERE	3	100	Tissu ouvert	19504.7
FREJUS	DN7:233	AV CP5 EXPEDITIONNAIRE FRANCAIS	VIA AURELIA	AVENUE DE LA MUSCADIERE	3	100	Tissu ouvert	19504.7
FREJUS	DN7:234	AV CP5 EXPEDITIONNAIRE FRANCAIS	AVENUE DE LA MUSCADIERE	SORTIE AGGLO (RD637)	3	100	Tissu ouvert	7102.35
GAREOULT	D554:22	D554	Panneau fin d'agglomération	Début limite 50	3	100	Tissu ouvert	7102.35
GAREOULT	D554:23	D554	Panneau fin d'agglomération	Début limite 50	3	100	Tissu ouvert	7102.35
GAREOULT	D554:24	D554	Chemin des Puits	Panneau fin d'agglomération	4	30	Tissu ouvert	7102.35
GAREOULT	D554:25	D554	RD81	Chemin des Puits	3	100	Tissu ouvert	7102.35
GAREOULT	D554:26	D554	RD81	250m après le carrefour avec la RD68	3	100	Tissu ouvert	5313.69
GAREOULT	D81:1	D81	Limitation 70	RD554	3	100	Tissu ouvert	5629.85
GAREOULT	D81:2	D81	Limitation 70	RD554	4	30	Tissu ouvert	5629.85
GAREOULT	D81:3	D81	Limitation 70	RD554	3	100	Tissu ouvert	5629.85
GASSIN	D559:279	D559	Fin aggio la Croix-Valmer	Lieu-dit Gourbenet	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:280	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:288	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:290	D559	Fin aggio la Croix-Valmer	Lieu-dit Gourbenet	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:292	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:293	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:294	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:295	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:296	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
GASSIN	D559:297	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:299	D559	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:301	D559	100m après feu	100m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:302	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:303	D559	100m après feu	100m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:304	D559	100m après feu	100m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:305	D559	100m avant D98	D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:307	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D559:308	D559	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D61:10	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.18
GASSIN	D61:11	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.18
GASSIN	D61:12	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.18
GASSIN	D61:5	D61	RD98A	RD61 sud	2	250	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D61:6	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D61:7	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D61:8	D61	RD98A	Début zone 70	2	250	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D61:9	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.18
GASSIN	D98	D98	D98	D559	3	100	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:10	D98	RD61	600m après RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:11	D98	RD61	600m après RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:12	D98	Début zone 70	600m avant déb.aggio St-Tropez	2	250	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:120	D98	RD559	RD98A	3	100	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:13	D98	Fin zone 70	Début aggio Saint-Tropez	3	100	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:6	D98	Début zone 70	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D98:7	D98	Début zone 70	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D98:8	D98	100m avant feu	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D98:9	D98	100m après feu	RD61	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GINASSERVIS	D554	D554	Chemin Puits de Feraud	D23	3	100	Tissu ouvert	5780.46
GONFARON	D97:156	D97	Fin aggio Pignans	Début aggio Camoules	3	100	Tissu ouvert	9438.68
GONFARON	D97:157	D97	Fin aggio Pignans	Début aggio Camoules	3	100	Tissu ouvert	9438.68
GONFARON	D97:158	D97	Début aggio Pignans	200m après déb.aggio Gonfaron	4	30	Tissu ouvert	9438.68
GONFARON	D97:159	D97	200m après déb. aggio Gonfaron	100m avant RD233	4	30	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:160	D97	200m après déb. aggio Gonfaron	100m avant RD233	4	30	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:162	D97	200m après déb. aggio Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:163	D97	200m après déb. aggio Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:164	D97	200m après déb. aggio Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:165	D97	200m après déb. aggio Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:166	D97	200m après déb. aggio Gonfaron	100m avant RD233	5	10	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:167	D97	200m après déb. aggio Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:168	D97	Fin zone 40	Fin aggio Gonfaron	5	10	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:170	D97	Fin zone 40	Fin aggio Gonfaron	4	30	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:172	D97	Fin zone 40	Fin aggio Gonfaron	4	30	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:174	D97	Fin aggio Gonfaron	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:176	D97	Fin aggio Gonfaron	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	9427.48
GRIMAUD	D558:37	D558	200m avant RD48	1100m avant déb. aggio Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:38	D558	1100m avant déb. aggio Grimaud	Début aggio Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:39	D558	1100m avant déb. aggio Grimaud	Début aggio Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:40	D558	1100m avant déb. aggio Grimaud	Début aggio Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:41	D558	Début aggio Grimaud	700m après déb. aggio Grimaud	4	30	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:42	D558	Début aggio Grimaud	700m après déb. aggio Grimaud	4	30	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:43	D558	Début zone 30	200m après début zone 30	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:44	D558	Début zone 30	200m après début zone 30	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:45	D558	Fin zone 30	Fin aggio Grimaud	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:46	D558	Fin zone 30	Fin aggio Grimaud	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:47	D558	Fin zone 30	Fin aggio Grimaud	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:48	D558	Fin zone 30	Fin aggio Grimaud	4	30	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D558:49	D558	Fin aggio Grimaud	Début aggio Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D558:50	D558	Fin aggio Grimaud	Début aggio Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D558:51	D558	Fin aggio Grimaud	Début aggio Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D558:52	D558	Fin aggio Grimaud	Début aggio Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D558:53	D558	Fin aggio Grimaud	Début aggio Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D559:286	D559	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22
GRIMAUD	D559:287	D559	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
GRIMAUD	D559:289	D559	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22
GRIMAUD	D559:291	D559	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22
GRIMAUD	D559:296	D559	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22
GRIMAUD	D559:309	D559	RD14	RD244	2	250	Tissu ouvert	39117.69
GRIMAUD	D559:310	D559	RD244	1300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:311	D559	RD244	1300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:312	D559	RD244	1300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:313	D559	1300m après RD244	2300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:314	D559	1300m après RD244	2300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:315	D559	1300m après RD244	2300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:316	D559	2300m après RD244	Début aggio Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:317	D559	2300m après RD244	Début aggio Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:318	D559	2300m après RD244	Début aggio Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:319	D559	2300m après RD244	Début aggio Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D559:320	D559	2300m après RD244	Début aggio Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D61:1	D61	RD14	D98	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D61:2	D61	RD14	D98	3	100	Tissu ouvert	11639.34
GRIMAUD	D61:3	D61	RD14	D98	3	100	Tissu ouvert	11639.34
GRIMAUD	D61:4	D61	RD14	D98	3	100	Tissu ouvert	11639.34
GRIMAUD	D61A:1	D61A	D98	D98	3	100	Tissu ouvert	11639.34
GRIMAUD	PROJET DEVIATION STE MAXIME : 1	Déviation Sainte-Maxime	Limite commune Ste Maxime	D14	4	30	Tissu ouvert	5637.72
GRIMAUD	RD14:19	D14	RD558	300m après RD558	2	250	Tissu Ouvert	21782.53
GRIMAUD	RD14:20	D14	300m après RD558	100m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	18340.89
GRIMAUD	RD14:21	D14	100m avant RD61	200m après RD61	3	100	Tissu ouvert	18340.89
GRIMAUD	RD14:22	D14	100m avant RD61	200m après RD61	3	100	Tissu ouvert	18340.89
GRIMAUD	RD14:23	D14	100m avant RD61	200m après RD61	3	100	Tissu ouvert	18340.89
GRIMAUD	RD14:24	D14	200m après RD61	400m avant D98	3	100	Tissu ouvert	18340.89
GRIMAUD	RD14:25	D14	200m après RD61	400m avant D98	2	250	Tissu ouvert	18340.89
GRIMAUD	RD14:26	D14	200m après RD61	400m avant D98	2	250	Tissu ouvert	18340.89
GRIMAUD	RD14:27	D14	200m après RD61	400m avant D98	3	100	Tissu ouvert	6961.7
GRIMAUD	RD14:28	D14	200m après RD61	400m avant D98	3	100	Tissu ouvert	6961.7
GRIMAUD	RD14:29	D14	400m avant D98	D98	3	100	Tissu ouvert	6961.7
HYERES	D12:10	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	6961.7
HYERES	D12:11	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:12	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:13	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:14	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:15	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:16	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:17	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:18	D12	RD29	Fin limitation 70km/h	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:19	D12	RD29	150m avant RD559	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:20	D12	RD29	150m avant RD559	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:21	D12	RD29	150m avant RD559	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:22	D12	150m avant RD29	RD559	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:23	D12	RD559	350m après RD559	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:24	D12	RD559	350m après RD559	3	100	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:25	D12	350m après RD559	Début aggio Les Salins	3	100	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:26	D12	350m après RD559	Début aggio Les Salins	3	100	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:27	D12	Début aggio Les Salins	RD42	3	100	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:28	D12	Début aggio Les Salins	RD42	4	30	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:8	D12	RD412	RD29	4	30	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D197:1	D197	RD559	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D197:10	D197	100m avant aggio La Capte	Entrée aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197:11	D197	Entrée aggio La Capte	Sortie aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:12	D197	Entrée aggio La Capte	Sortie aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:13	D197	Entrée aggio La Capte	Sortie aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:14	D197	Entrée aggio La Capte	Sortie aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:15	D197	Entrée aggio La Capte	Sortie aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:16	D197	Sortie aggio La Capte	550m après aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:17	D197	550m après aggio La Capte	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:18	D197	550m après aggio La Capte	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:19	D197	Fin zone 70	1000m avant aggio Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
HYERES	D197:2	D197	100m après feu	900m après RD559	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197:20	D197	Fin zone 70	1000m avant aggio Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197:21	D197	Fin zone 70	1000m avant aggio Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197:22	D197	1000m avant aggio Tour Fondue	Entrée aggio La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197:23	D197	1000m avant aggio Tour Fondue	Entrée aggio La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197:24	D197	1000m avant aggio Tour Fondue	Entrée aggio La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197:25	D197	1000m avant aggio Tour Fondue	Entrée aggio La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197:26	D197	Entrée aggio Tour Fondue	La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197:3	D197	900m après RD559	1100m après RD559	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197:4	D197	1100m après RD559	1200m après RD559	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197:5	D197	1100m après RD559	RD42	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197:6	D197	RD42	100m avant aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197:7	D197	RD42	100m avant aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:8	D197	RD42	100m avant aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:9	D197	RD42	100m avant aggio La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D276:10	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276:11	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276:12	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276:13	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276:14	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276:15	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276:16	D276	Entrée aggio Hyères	200m après entrée aggio Hyères	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276:17	D276	200m après entrée aggio Hyères	400m après entrée aggio Hyères	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276:18	D276	400m après entrée aggio Hyères	400m avant gare SNCF	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276:19	D276	400m avant gare SNCF	200m avant gare SNCF	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276:20	D276	200m avant gare SNCF	RD559	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276:21	D276	200m avant gare SNCF	RD559	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276:6	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276:7	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276:8	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276:9	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D29:44	D29	350m avant aggio Les Martins	entrée aggio Les Martins	3	100	Tissu ouvert	6651.76
HYERES	D29:45	D29	RD12	350m avant aggio Les Martins	3	100	Tissu ouvert	6651.76
HYERES	D42:25	D42	RD559	Sortie aggio l'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	10714.51
HYERES	D42:26	D42	RD559	Sortie aggio l'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	10714.51
HYERES	D42:27	D42	Sortie aggio l'Almanarre	450m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	10714.51
HYERES	D42:28	D42	450m avant RD97	RD97	3	100	Tissu ouvert	10714.51
HYERES	D42:29	D42	RD97	200m après RD97	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:30	D42	200m après RD97	100m avant aggio l'Ayguade	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:31	D42	200m après RD97	100m avant aggio l'Ayguade	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:32	D42	200m après RD97	100m avant aggio l'Ayguade	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:33	D42	200m après RD97	100m avant aggio l'Ayguade	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:34	D42	200m après RD97	100m avant aggio l'Ayguade	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:35	D42	100m avant aggio l'Ayguade	Entrée aggio l'Ayguade	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:36	D42	Entrée aggio l'Ayguade	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:37	D42	Entrée aggio l'Ayguade	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:38	D42	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:39	D42	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:40	D42	Sortie aggio l'Ayguade	Entrée aggio Les Salins	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:41	D42	Sortie aggio l'Ayguade	Entrée aggio Les Salins	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:42	D42	Sortie aggio l'Ayguade	Entrée aggio Les Salins	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:43	D42	Entrée aggio Les Salins	RD12	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42:44	D42	Entrée aggio Les Salins	RD12	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D46:1	D46	D98	D554	3	100	Tissu ouvert	17671.23
HYERES	D554:101	D554	Début aggio La Bayorre	Fin aggio La Bayorre	4	30	Tissu ouvert	9432.46
HYERES	D554:102	D554	Début aggio Hyères	300m après début aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554:103	D554	Fin aggio La Bayorre	Début aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554:104	D554	300m après entrée aggio Hyères	600m après entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554:105	D554	600m après début aggio Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554:106	D554	600m après début aggio Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554:107	D554	600m après début aggio Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554:108	D554	600m après début aggio Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554:109	D554	600m après début aggio Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
HYERES	D554:110	D554	500m après début agglo Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554:111	AV. ALEXIS GODILLOT	AVENUE DES ILES D'OR	VOIE OLBIA	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554:99	D554	RD76	Entrée agglo La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D559:160	D559	Fin commune Carqueiranne	200m après début zone 50	3	100	Tissu ouvert	18996.85
HYERES	D559:161	D559	Fin zone 50	Début agglo l'Almanarre	3	100	Tissu ouvert	18996.85
HYERES	D559:162	D559	Fin zone 50	Début agglo l'Almanarre	3	100	Tissu ouvert	18996.85
HYERES	D559:163	D559	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	3	100	Tissu ouvert	18996.85
HYERES	D559:164	D559	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	3	100	Tissu ouvert	18996.85
HYERES	D559:165	D559	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	9498.43
HYERES	D559:166	D559	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	9498.43
HYERES	D559:167	D559	200m avant RD97	Début agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	37208.29
HYERES	D559:168	D559	300m avant D98	D98	3	100	Tissu ouvert	37208.29
HYERES	D559:169	D559	Début agglo Hyères	300m avant D98	3	100	Tissu ouvert	37208.29
HYERES	D559:170	D559	300m avant D98	D98	3	100	Tissu ouvert	37208.29
HYERES	D559:171	D559	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	9498.43
HYERES	D559:172	D559	Début agglo Hyères	300m avant D98	3	100	Tissu ouvert	37208.29
HYERES	D559:173	D559	200m avant RD97	Début agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	37208.29
HYERES	D559:174	D559	Début agglo Hyères	300m avant D98	3	100	Tissu ouvert	37208.29
HYERES	D559:175	D559	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	12284.1
HYERES	D559:176	D559	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284.1
HYERES	D559:177	D559	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284.1
HYERES	D559:178	D559	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	12284.1
HYERES	D559:179	D559	200m avant RD97	Début agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	12284.1
HYERES	D559:180	D559	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284.1
HYERES	D559:181	D559	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284.1
HYERES	D559:182	D559	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284.1
HYERES	D559A:1	D559A	Route de Nice	D98	4	30	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:10	D559A	Fin Limitation 70 km/h	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:11	D559A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:12	D559A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:2	D559A	Sortie agglo Hyères	Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:3	D559A	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:4	D559A	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:5	D559A	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:6	D559A	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:7	D559A	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:8	D559A	Fin Limitation 70 km/h	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D559A:9	D559A	Fin Limitation 70 km/h	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271.89
HYERES	D98:33	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861.16
HYERES	D98:34	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861.16
HYERES	D98:35	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861.16
HYERES	D98:36	D98	D46	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13861.16
HYERES	D98:37	D98	Entrée agglo Hyères	Sortie agglo Hyères	2	250	Tissu ouvert	56119.26
HYERES	D98:38	D98	Entrée agglo Hyères	Sortie agglo Hyères	2	250	Tissu ouvert	37280.46
HYERES	D98:39	D98	Sortie agglo Hyères	350m après sortie agglo Hyères	2	250	Tissu ouvert	37280.46
HYERES	D98:40	D98	Sortie agglo Hyères	350m après sortie agglo Hyères	2	250	Tissu ouvert	37280.46
HYERES	D98:41	D98	350m après sortie agglo Hyères	fin zone 2x2 voies	2	250	Tissu ouvert	37280.46
HYERES	D98:42	D98	350m après sortie agglo Hyères	fin zone 2x2 voies	2	250	Tissu ouvert	37280.46
HYERES	D98:43	D98	350m après sortie agglo Hyères	fin zone 2x2 voies	2	250	Tissu ouvert	33807.73
HYERES	D98:44	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	33807.73
HYERES	D98:45	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	33807.73
HYERES	D98:46	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	33807.73
HYERES	D98:47	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	33807.73
HYERES	D98:48	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	32005.36
HYERES	N98:1	N98	D46	Entrée agglo Hyères	1	300	Tissu ouvert	71775.3
HYERES	N98:2	N98	D46	Entrée agglo Hyères	1	300	Tissu ouvert	71775.3
HYERES	RD554:18	RD554	RD76	Entrée agglo La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	9432.46
HYERES	RD554B	RD554B	RD554	D98	4	30	Tissu ouvert	6223.58
LA CADIERE-D'AZUR	D559:24	D559	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
LA CADIERE-D'AZUR	D559B:10	D559B	Lieu-dit Le Logis	Début agglo Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12491.97
LA CADIERE-D'AZUR	D559B:7	D559B	Lieu-dit Le Logis	Début agglo Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12491.97
LA CADIERE-D'AZUR	D559B:8	D559B	Lieu-dit Le Logis	Début agglo Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12491.97
LA CADIERE-D'AZUR	D559B:9	D559B	Lieu-dit Le Logis	Début agglo Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12491.97

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA CADIERE-D'AZUR	D66:16	D66	Sortie aggio Les Samats	RD87	3	100	Tissu ouvert	6909.42
LA CADIERE-D'AZUR	D66:17	D66	Sortie aggio Les Samats	RD87	3	100	Tissu ouvert	6909.42
LA CADIERE-D'AZUR	D66:18	D66	Sortie aggio Les Samats	RD87	3	100	Tissu ouvert	6909.42
LA CADIERE-D'AZUR	D82:1	D82	Fin RD 66	Carrefour RD 626	3	100	Tissu ouvert	5230.3
LA CELLE	D43:6	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
LA CELLE	RD5:4:2	RD5	RD95	Entrée aggio	3	100	Tissu ouvert	5682.13
LA CRAU	D05548	D05548	D0554	D0029	3	100	Tissu ouvert	13691.87
LA CRAU	D276:1	D276	RD76	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D276:2	D276	100m après feu	Sortie aggio La Moutonne	4	30	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D276:3	D276	100m après feu	Sortie aggio La Moutonne	4	30	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D276:4	D276	100m après feu	Sortie aggio La Moutonne	3	100	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D276:5	D276	Sortie aggio La Moutonne	Entrée aggio Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D29:22	D29	RD29	D98	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:23	D29	Sortie aggio La Crau	RD229	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:24	D29	Sortie aggio La Crau	300m après aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:25	D29	Fin rue en U	Sortie aggio La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:26	D29	Fin rue en U	Sortie aggio La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:27	D29	Fin rue en U	Sortie aggio La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:28	D29	Fin rue en U	Sortie aggio La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:29	D29	Fin rue en U	Sortie aggio La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:30	D29	Fin rue en U	Sortie aggio La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:31	D29	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	10077.22
LA CRAU	D29:32	D29	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	10077.22
LA CRAU	D29:33	D29	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	8942.04
LA CRAU	D29:34	D29	100m avant feu	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:35	D29	100m avant feu	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:36	D29	entrée aggio La Crau	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:37	D29	entrée aggio La Crau	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:38	D29	entrée aggio La Crau	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:39	D29	entrée aggio La Crau	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:40	D29	sortie aggio Les Martins	entrée aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:41	D29	sortie aggio Les Martins	entrée aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:42	D29	entrée aggio Les Martins	sortie aggio Les Martins	3	100	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:43	D29	entrée aggio Les Martins	sortie aggio Les Martins	4	30	Tissu ouvert	6661.76
LA CRAU	D554:84	D554	Début aggio La Crau	500m après début aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	19964.44
LA CRAU	D554:85	D554	Début aggio La Crau	500m après début aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	19964.44
LA CRAU	D554:86	D554	500m après début aggio La Crau	Fin aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	19964.44
LA CRAU	D554:87	D554	500m après début aggio La Crau	Fin aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	19964.44
LA CRAU	D554:88	D554	500m après début aggio La Crau	Fin aggio La Crau	2	250	Rue en U	19964.44
LA CRAU	D554:89	D554	500m après début aggio La Crau	Fin aggio La Crau	2	250	Rue en U	15656.04
LA CRAU	D554:90	D554	500m après début aggio La Crau	Fin aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	15656.04
LA CRAU	D554:91	D554	500m après début aggio La Crau	Fin aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	15656.04
LA CRAU	D554:92	D554	Fin aggio La Crau	RD76	3	100	Tissu ouvert	15656.04
LA CRAU	D554:93	D554	Fin aggio La Crau	RD76	3	100	Tissu ouvert	15656.04
LA CRAU	D554:94	D554	Fin aggio La Crau	RD76	3	100	Tissu ouvert	15656.04
LA CRAU	D554:95	D554	RD76	Entrée aggio La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	15656.04
LA CRAU	D554:96	D554	RD76	Entrée aggio La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	15656.04
LA CRAU	D554:97	D554	Fin aggio La Crau	RD76	3	100	Tissu ouvert	15656.04
LA CRAU	D554:98	D554	RD76	Entrée aggio La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	15656.04
LA CRAU	D76:10	D76	D98	Entrée aggio La Moutonne	3	100	Tissu ouvert	14463.6
LA CRAU	D76:11	D76	D98	Entrée aggio La Moutonne	3	100	Tissu ouvert	14463.6
LA CRAU	D76:12	D76	RD554	D98	4	30	Tissu ouvert	6555.92
LA CRAU	D76:13	D76	RD554	D98	3	100	Tissu ouvert	6555.92
LA CRAU	D76:3	D76	Sortie aggio La Moutonne	RD559	3	100	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:4	D76	Sortie aggio La Moutonne	RD559	3	100	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:5	D76	Sortie aggio La Moutonne	RD559	3	100	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:6	D76	Sortie aggio La Moutonne	RD559	4	30	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:7	D76	RD276	Sortie aggio La Moutonne	4	30	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:8	D76	RD276	Sortie aggio La Moutonne	4	30	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:9	D76	Entrée aggio La Moutonne	RD276	4	30	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D98:23	D98	Limitation à 70 km/h	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:24	D98	fin zone 70	50m après pont autoroute A570	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:25	D98	fin zone 70	50m après pont autoroute A570	3	100	Tissu ouvert	13861.16

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA CRAU	D98:26	D98	fin zone 70	50m après pont autoroute A570	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:27	D98	50m après pont autoroute A570	200m après pont SNCF	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:28	D98	50m après pont autoroute A570	200m après pont SNCF	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:29	D98	50m après pont autoroute A570	200m après pont SNCF	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:30	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:31	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:32	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CROIX-VALMER	D559:270	D559	Fin aggio Cavalaire-sur-Mer	200m après fin comm. Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:271	D559	Fin aggio Cavalaire-sur-Mer	200m après fin comm. Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:272	D559	Début zone 70	Début aggio La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:273	D559	Début zone 70	Début aggio La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:274	D559	Début zone 70	Début aggio La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:275	D559	Début zone 70	Début aggio La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:276	D559	Début zone 70	Début aggio La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:277	D559	Début zone 70	Début aggio La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:278	D559	Début zone 70	Fin aggio la Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:281	D559	Début aggio la Croix-Valmer	Fin aggio la Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:282	D559	Début aggio la Croix-Valmer	Lieu-dit Gourbenet	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:283	D559	Fin aggio la Croix-Valmer	Fin aggio la Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:284	D559	Début aggio la Croix-Valmer	Lieu-dit Gourbenet	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D559:285	D559	Fin aggio la Croix-Valmer	Fin aggio la Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA FARLEDE	D554:73	D554	Début aggio la Croix-Valmer	Pont A57	3	100	Tissu ouvert	13571.14
LA FARLEDE	D554:74	D554	RN97	RD67	3	100	Tissu ouvert	13571.14
LA FARLEDE	D554:75	D554	Pont A57	RD67	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D554:76	D554	Pont A57	RD67	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D554:77	D554	Pont A57	RD67	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D554:78	D554	Pont A57	RD67	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D554:79	D554	Pont A57	Lieu-dit la Garréjade	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D554:80	D554	RD67	Début aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D554:81	D554	Lieu-dit la Garréjade	Lieu-dit la Garréjade	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D554:82	D554	RD67	Début aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D554:83	D554	Lieu-dit la Garréjade	Début aggio La Crau	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D67:10	D67	Lieu-dit la Garréjade	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA FARLEDE	D67:11	D67	RD554	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA FARLEDE	D97:55	D97	RD554	700m avant aggio la Farlède	3	100	Tissu ouvert	9402.58
LA FARLEDE	D97:56	D97	500m après échangeur la bigue	700m avant aggio la Farlède	3	100	Tissu ouvert	9402.58
LA FARLEDE	D97:59	D97	500m après échangeur la bigue	550m avant aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	9402.58
LA FARLEDE	D97:60	D97	700m avant aggio La Farlède	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	9402.58
LA FARLEDE	D97:62	D97	550m avant aggio La Farlède	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	9402.58
LA FARLEDE	D97:63	D97	550m avant aggio La Farlède	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:64	D97	550m avant aggio La Farlède	Fin rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:65	D97	Début rue en U	Fin rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:66	D97	Début rue en U	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:67	D97	550m avant aggio La Farlède	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:68	D97	550m avant aggio La Farlède	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11217.38
LA FARLEDE	D97:69	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11217.38
LA FARLEDE	D97:70	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11217.38
LA FARLEDE	D97:71	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11217.38
LA FARLEDE	D97:73	D97	Début rue en U	Fin aggio La Farlède	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:77	D97	Fin rue en U	500m après aggio La Farlède	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA GARDE	D29:10	D29	Fin aggio La Farlède	200m avant fin aggio La Garde	4	30	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D29:11	D29	1100m après RD86	1100m après RD86	3	100	Tissu ouvert	12572.87
LA GARDE	D29:12	AVENUE DE LA PAIX	RD86	AVENUE SADI CARNOT	3	100	Tissu ouvert	13659.93
LA GARDE	D29:13	AVENUE DE LA PAIX	RUE MARC DELAGE	RUE MARC DELAGE	3	100	Tissu ouvert	13659.93
LA GARDE	D29:14	AVENUE DE LA PAIX	MONTEE DU THOUAR	RUE MARC DELAGE	3	100	Tissu ouvert	13659.93
LA GARDE	D29:15	D29	MONTEE DU THOUAR	RD86	3	100	Tissu ouvert	13292.32
LA GARDE	D29:16	D29	500m avant RD86	RD86	3	100	Tissu ouvert	17982.41
LA GARDE	D29:17	D29	500m avant RD86	500m avant RD86	3	100	Tissu ouvert	17982.41
LA GARDE	D29:18	D29	D98	500m avant RD86	3	100	Tissu ouvert	17982.41
LA GARDE	D29:19	D29	D98	500m avant RD86	3	100	Tissu ouvert	17982.41
LA GARDE	D29:20	D29	D98	D98	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA GARDE	D29:21	D29	RD29	D98	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA GARDE	D29:5	D29	RD29	RD559	3	100	Tissu ouvert	12347.58
			200m avant fin aggio La Garde					

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA GARDE	D29:6	D29	200m avant fin aggio La Garde	RD559	3	100	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D29:7	D29	1100m après RD86	200m avant fin aggio La Garde	4	30	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D29:8	D29	1100m après RD86	200m avant fin aggio La Garde	4	30	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D29:9	D29	1100m après RD86	200m avant fin aggio La Garde	4	30	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D42:15	D42	Sortie aggio Toulon	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:16	D42	100m après feu	500m après fin aggio Toulon	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:17	D42	100m après feu	500m après fin aggio Toulon	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:18	D42	500m après fin aggio Toulon	700m après fin aggio Toulon	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:19	D42	500m après fin aggio Toulon	700m après fin aggio Toulon	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:20	D42	700m après fin aggio Toulon	1000m avant RD559	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:21	D42	1000m avant RD559	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:22	D42	1000m avant RD559	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D559:127	D559	Fin aggio Toulon	RD242	3	100	Tissu ouvert	14583.09
LA GARDE	D559:128	D559	Fin aggio Toulon	RD242	3	100	Tissu ouvert	14583.09
LA GARDE	D559:129	D559	RD242	Début aggio Le Pradet	2	250	Tissu ouvert	19513.41
LA GARDE	D559:130	D559	RD242	Début aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	15942.32
LA GARDE	D67:1	D67	Entrée aggio La Farlède	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	32124.87
LA GARDE	D67:2	D67	Entrée aggio La Farlède	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	32124.87
LA GARDE	D67:3	D67	Entrée aggio La Farlède	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	32124.87
LA GARDE	D67:4	D67	Entrée aggio La Farlède	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:5	D67	Entrée aggio La Farlède	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:6	D67	Entrée aggio La Farlède	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:7	D67	Entrée aggio La Farlède	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:8	D67	Entrée aggio La Farlède	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:9	D67	RD554	Sortie aggio La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D86:10	RUE CHARLES SANDRO	AVENUE DE LA PAIX	AVENUE JULES FERRY	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA GARDE	D86:11	RUE CHARLES SANDRO	AVENUE DE LA PAIX	AVENUE JULES FERRY	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA GARDE	D86:12	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	3	100	Tissu ouvert	13588.56
LA GARDE	D86:13	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	3	100	Tissu ouvert	13588.56
LA GARDE	D86:14	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	3	100	Tissu ouvert	13588.56
LA GARDE	D86:15	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	2	250	Rue en U	13588.56
LA GARDE	D86:16	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	3	100	Tissu ouvert	13588.56
LA GARDE	D86:17	D86	RD29	Fin aggio La Garde	2	250	Rue en U	12724.73
LA GARDE	D86:18	D86	RD29	Fin aggio La Garde	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D86:19	D86	RD29	Fin aggio La Garde	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D86:20	D86	RD29	Fin aggio La Garde	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D86:20	D86	RD29	Fin aggio La Garde	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D86:22	D86	Fin aggio La Garde	Début aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D86:9	MONTEE DU THOUAR	AV. DE MONTESARCHIO	AVENUE DE LA PAIX	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA GARDE	D98:12	D98	Sortie aggio La Valette	Fin 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:13	D98	Sortie aggio La Valette	Fin 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:14	D98	Sortie aggio La Valette	Fin 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:15	D98	Sortie aggio La Valette	Fin 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:16	D98	Sortie aggio La Valette	Fin 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:17	D98	Sortie aggio La Valette	Fin 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:18	D98	Sortie aggio La Valette	Fin 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:19	D98	Fin 2*2 voies	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:20	D98	Fin 2*2 voies	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:21	D98	Limitation à 70 km/h	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA GARDE	D98:22	D98	Limitation à 70 km/h	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA GARDE-FREINET	D558:15	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5888.75
LA GARDE-FREINET	D558:16	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5449.37
LA GARDE-FREINET	D558:17	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5449.37
LA GARDE-FREINET	D558:18	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5449.37
LA GARDE-FREINET	D558:19	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5449.37
LA GARDE-FREINET	D558:20	D558	Entrée aggio La Garde Freinet	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:21	D558	Entrée aggio La Garde Freinet	Début rue en U	3	100	Rue en U	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:22	D558	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:23	D558	Fin rue en U	RD75	3	100	Rue en U	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:24	D558	Fin rue en U	RD75	4	30	Tissu ouvert	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:25	D558	Fin rue en U	RD75	4	30	Tissu ouvert	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:26	D558	RD75	Fin aggio la Garde-Freinet	4	30	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:27	D558	Fin aggio La Garde-Freinet	200m avant RD48	4	30	Tissu ouvert	7361.25

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
bureau d'études mandaté : BUREAU VERITAS

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA GARDE-FREINET	D558:28	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	4	30	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:29	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:30	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:31	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:32	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:33	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:34	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:35	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:36	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	PROJET DEVIATION LA GARDE FREINET :1	Déviation La Garde Freinet	200m avant RD48	1100m avant déb. agglo Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:10	D42B	Cimetière	Intersection RD558/RD75	4	30	Tissu ouvert	5835.23
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:6	D42B	fin zone 30	Port Miramar	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:7	D42B	RD559	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:8	D42B	Début zone 30	fin zone 30	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:9	D42B	fin zone 30	Port Miramar	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:13	D559A	fin zone 30	Port Miramar	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:14	D559A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:15	D559A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:16	D559A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:17	D559A	PONT D98	Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:18	D559A	PONT D98	Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:19	D559A	Limitation 70 km/h	Entrée agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:20	D559A	Limitation 70 km/h	Entrée agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:21	D559A	Entrée agglo La Londe	Sortiee agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:22	D559A	Entrée agglo La Londe	Sortiee agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:23	D559A	Entrée agglo La Londe	Sortiee agglo La Londe	2	250	Rue en U	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:24	D559A	Entrée agglo La Londe	Sortiee agglo La Londe	2	250	Rue en U	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:25	D559A	Entrée agglo La Londe	Sortiee agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:26	D559A	Entrée agglo La Londe	Sortiee agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:27	D559A	Entrée agglo La Londe	Sortiee agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:28	D559A	Sortiee agglo La Londe	Limitation 60 km/h	4	30	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:29	D559A	Sortiee agglo La Londe	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:30	D559A	Limitation 60 km/h	D98	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:31	D559A	Limitation 60 km/h	D98	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:32	D559A	D98 La Londe	D98 La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:33	D559A	D98 La Londe	D98 La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:34	D559A	D98 La Londe	D98 La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:35	D559A	D98 La Londe	D98 La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:36	D559A	D98 La Londe	D98 La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D559A:37	D559A	D98 La Londe	D98 La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D98:49	D98	D98 La Londe	D98 La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D98:50	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	32005.38
LA LONDE-LES-MAURES	D98:51	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	32005.38
LA LONDE-LES-MAURES	D98:52	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	32005.38
LA LONDE-LES-MAURES	D98:53	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	32005.38
LA MOLE	D98:81	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	33807.73
LA MOLE	D98:82	D98	Limite zone Toulon	450m avant agglo La Môle	3	100	Tissu ouvert	7129.73
LA MOLE	D98:83	D98	450m avant agglo La Môle	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	7129.73
LA MOLE	D98:84	D98	100m avant feu	Début agglo La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:85	D98	100m avant feu	Début agglo La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:86	D98	Début agglo La Môle	100m après fin agglo La Môle	4	30	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:87	D98	Début agglo La Môle	100m après fin agglo La Môle	4	30	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:88	D98	Début agglo La Môle	100m après fin agglo La Môle	4	30	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:89	D98	100m après fin agglo La Môle	250m après fin agglo La Môle	4	30	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:90	D98	250m après fin agglo La Môle	1100m après RD27	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:91	D98	250m après fin agglo La Môle	1100m après RD27	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:92	D98	250m après fin agglo La Môle	1100m après RD27	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:93	D98	1100m après RD27	200m après début zone 70	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:94	D98	Début zone 50	400m après début zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:95	D98	Fin zone 50	200m après fin zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:96	D98	Fin zone 50	200m après fin zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:97	D98	Fin zone 70	900m avant fin commune La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
			Fin zone 70	900m avant fin commune La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA MOLE	D98:98	D98	Début zone 70	150m après début zone 70	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	PROJET DEVIATION LA MOLE :1	Déviation La Môle	Lotissement St Julien	ZA St Exupéry	3	100	Tissu ouvert	10526.56
LA MOTTE	D1555:39	D1555	600m après fin agglo Trans	700m avant RD54	2		Tissu ouvert	25683.47
LA MOTTE	D54:21	D54	RD47	RN555	3	100	Tissu ouvert	5657.23
LA MOTTE	D54:4	D54	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
LA MOTTE	D54:5	D54	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
LA MOTTE	D54:6	D54	Fin 3 voies	Début 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
LA MOTTE	D54:7	D54	Fin 3 voies	Début 3 voies	4	30	Tissu ouvert	5581.31
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:4:3	RD5	Entrée agglo Roquebrussane	RD64	3	100	Tissu ouvert	5682.13
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:4:3	RD5	Entrée agglo Roquebrussane	RD64	4	30	Tissu ouvert	5682.13
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:4:3	RD5	Entrée agglo Roquebrussane	RD64	3	100	Tissu ouvert	5682.13
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:4:3	RD5	Entrée agglo Roquebrussane	RD64	3	100	Tissu ouvert	5682.13
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:5	RD5	RD64	Fin agglo Roquebrussanne	4	30	Tissu ouvert	5199.18
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:5	RD5	RD64	Fin agglo Roquebrussanne	4	30	Tissu ouvert	5199.18
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:5	RD5	RD64	Fin agglo Roquebrussanne	4	30	Tissu ouvert	5199.18
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:5	RD5	RD64	Fin agglo Roquebrussanne	4	30	Tissu ouvert	5199.18
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:6	RD5	Fin agglo Roquebrussanne	RD554	3	100	Tissu ouvert	5199.18
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:6	RD5	Fin agglo Roquebrussanne	RD554	3	100	Tissu ouvert	5199.18
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:6	RD5	Fin agglo Roquebrussanne	RD554	3	100	Tissu ouvert	5199.18
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:6	RD5	Fin agglo Roquebrussanne	RD554	3	100	Tissu ouvert	5199.18
LA SEYNE-SUR-MER	D16:28	D16	100m après feu	500m après fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:29	D16	100m après feu	500m après fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:30	D16	100m après feu	500m après fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:31	D16	100m après feu	500m après fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:32	D16	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:33	D16	RD18	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:34	D16	RD18	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:35	D16	RD18	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D18:1	D18	RD559	BD Maréchal Juin	4	30	Tissu ouvert	10789.2
LA SEYNE-SUR-MER	D18:10	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Rue en U	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D18:11	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D18:12	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D18:13	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	2	250	Rue en U	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D18:14	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D18:15	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D18:16	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D18:17	D18	Quartier Fontainebleau	450m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:18	D18	Quartier Fontainebleau	450m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:19	D18	Quartier Fontainebleau	450m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:2	D18	RD559	BD Maréchal Juin	4	30	Tissu ouvert	10789.2
LA SEYNE-SUR-MER	D18:20	D18	Quartier Fontainebleau	450m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:21	D18	450m avant RD16	RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:22	D18	450m avant RD16	RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:23	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	28495.28
LA SEYNE-SUR-MER	D18:24	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	33927.22
LA SEYNE-SUR-MER	D18:25	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	33927.22
LA SEYNE-SUR-MER	D18:26	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	9757.33
LA SEYNE-SUR-MER	D18:27	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	9757.33
LA SEYNE-SUR-MER	D18:28	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	9757.33
LA SEYNE-SUR-MER	D18:3	D18	RD559	400m après RD559	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:4	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:5	D18	SEPARATION DES VOIES	QUAI HOCHE	3	100	Tissu ouvert	18815.12
LA SEYNE-SUR-MER	D18:6	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	18815.12
LA SEYNE-SUR-MER	D18:7	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:8	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D18:9	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D2026:1	D2026	RD63	RD26	3	100	Tissu ouvert	22599.06
LA SEYNE-SUR-MER	D26:10	D26	RD63	Entrée agglo La Seyne	2	250	Tissu ouvert	40856.55
LA SEYNE-SUR-MER	D26:11	D26	RD63	Entrée agglo La Seyne	2	250	Tissu ouvert	40856.55
LA SEYNE-SUR-MER	D26:12	AVENUE DE LONDRES	RD559	RD63	2	250	Tissu ouvert	30943.64
LA SEYNE-SUR-MER	D26:13	AVENUE DE LONDRES	RD559	RD63	2	250	Tissu ouvert	30943.64
LA SEYNE-SUR-MER	D26:6	D26	Entrée agglo La Seyne	A50	3	100	Tissu ouvert	20426.28

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA SEYNE-SUR-MER	D26:7	D26	Entrée aggio La Seyne	A50	2	250	Tissu ouvert	40856.55
LA SEYNE-SUR-MER	D26:8	D26	RD63	Entrée aggio La Seyne	2	250	Tissu ouvert	40856.55
LA SEYNE-SUR-MER	D26:9	D26	RD63	Entrée aggio La Seyne	2	250	Tissu ouvert	40856.55
LA SEYNE-SUR-MER	D559:100	D559	200m avant fin aggio La Seyne	Fin aggio La Seyne	3	100	Tissu ouvert	36571.00
LA SEYNE-SUR-MER	D559:101	D559	200m avant fin aggio La Seyne	Fin aggio La Seyne	3	100	Tissu ouvert	36571.00
LA SEYNE-SUR-MER	D559:102	D559	Fin aggio La Seyne	500m après fin aggio La Seyne	2	250	Tissu ouvert	36571.00
LA SEYNE-SUR-MER	D559:103	D559	500m après fin aggio La Seyne	400m avant début aggio Toulon	2	250	Tissu ouvert	36571.00
LA SEYNE-SUR-MER	D559:88	D559	600m avant fin aggio Six-Fours	Fin aggio Six-Fours-les-Plages	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:89	D559	Fin aggio Six-Fours-les-Plages	Début aggio La Seyne-sur-Mer	2	250	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:90	D559	Fin aggio Six-Fours-les-Plages	Début aggio La Seyne-sur-Mer	2	250	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:91	D559	Début aggio La Seyne-sur-Mer	100m après RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:92	D559	Début aggio La Seyne-sur-Mer	100m après RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:93	D559	Début aggio La Seyne-sur-Mer	100m après RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:94	D559	Début aggio La Seyne-sur-Mer	100m après RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:95	D559	Début aggio La Seyne-sur-Mer	100m après RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:96	D559	Début aggio La Seyne-sur-Mer	100m après RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:97	D559	Début aggio La Seyne-sur-Mer	100m après RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:98	D559	Début aggio La Seyne-sur-Mer	100m après RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:99	D559	Début aggio La Seyne-sur-Mer	100m après RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D63:12	D63	100m après RD16	200m avant fin aggio La Seyne	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D63:13	D63	Fin aggio Six-Fours-les-Plages	Début aggio La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	39344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D63:14	D63	Fin aggio Six-Fours-les-Plages	Début aggio La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	19098.92
LA SEYNE-SUR-MER	D63:15	D63	Fin aggio Six-Fours-les-Plages	Début aggio La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	19098.92
LA SEYNE-SUR-MER	D63:16	D63	Début aggio La Seyne-sur-Mer	800m avant fin aggio La Seyne	3	100	Tissu ouvert	19098.92
LA SEYNE-SUR-MER	D63:17	D63	Début aggio La Seyne-sur-Mer	800m avant fin aggio La Seyne	3	100	Tissu ouvert	11567.14
LA SEYNE-SUR-MER	D63:18	D63	800m avant fin aggio La Seyne	100m avant fin aggio La Seyne	4	30	Tissu ouvert	11567.14
LA SEYNE-SUR-MER	D63:19	D63	800m avant fin aggio La Seyne	100m avant fin aggio La Seyne	4	30	Tissu ouvert	11567.14
LA VALETTE-DU-VAR	D246:8	D246	100m avant fin aggio La Seyne	Fin aggio La Seyne-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	11567.14
LA VALETTE-DU-VAR	D46	AVENUE DE LA LIBERATION	Entrée aggio	D98	4	30	Tissu ouvert	8574.85
LA VALETTE-DU-VAR	D46	AVENUE DE LA LIBERATION	AVENUE DUCHATEL	SORTIE AGGLO	3	100	Tissu ouvert	15976.26
LA VALETTE-DU-VAR	D46:31	D46	AVENUE DUCHATEL	SORTIE AGGLO	3	100	Tissu ouvert	15976.26
LA VALETTE-DU-VAR	D46:34	D46	RD446	600m avant aggio La Valette	3	100	Tissu ouvert	17819.35
LA VALETTE-DU-VAR	D46:35	AVENUE DE LA LIBERATION	600m avant aggio La Valette	Entrée aggio La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	17819.35
LA VALETTE-DU-VAR	D46:36	AVENUE DE LA LIBERATION	ENTREE AGGLO	AVENUE FRANCOIS DUCHATEL	3	100	Tissu ouvert	17819.35
LA VALETTE-DU-VAR	D46:37	AVENUE DE LA LIBERATION	ENTREE AGGLO	AVENUE FRANCOIS DUCHATEL	3	100	Tissu ouvert	17819.35
LA VALETTE-DU-VAR	D86:1	AVENUE DU DOCTEUR EUGENE BLANC	ENTREE AGGLO	AVENUE FRANCOIS DUCHATEL	3	100	Tissu ouvert	16593.31
LA VALETTE-DU-VAR	D86:2	AVENUE DU DOCTEUR EUGENE BLANC	AVENUE DU 11 NOVEMBRE	200m avant feu	3	100	Tissu ouvert	16593.31
LA VALETTE-DU-VAR	D86:3	D86	100m avant feu	200m avant feu (pont sur A57)	3	100	Tissu ouvert	16593.31
LA VALETTE-DU-VAR	D86:4	D86	200m avant feu (pont sur A57)	Sortie aggio La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	16593.31
LA VALETTE-DU-VAR	D86:5	D86	100m avant feu	Sortie aggio La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	16593.31
LA VALETTE-DU-VAR	D86:6	D86	100m avant feu	Sortie aggio La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA VALETTE-DU-VAR	D86:7	D86	100m avant feu	Sortie aggio La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA VALETTE-DU-VAR	D86:8	D86	100m avant feu	Sortie aggio La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA VALETTE-DU-VAR	D97:44	D97	Sortie aggio La Valette-du-Var	300m avant aggio La Garde	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA VALETTE-DU-VAR	D97:45	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D97:46	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	4	30	Tissu ouvert	12352.56
LA VALETTE-DU-VAR	D97:47	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D97:48	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	3	100	Tissu ouvert	9402.58
LA VALETTE-DU-VAR	D97:49	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	3	100	Tissu ouvert	9402.58
LA VALETTE-DU-VAR	D97:50	D97	500m après échangeur la bigue	700m avant aggio la Farlède	3	100	Tissu ouvert	9402.58
LA VALETTE-DU-VAR	D97:51	D97	500m après échangeur la bigue	700m avant aggio la Farlède	3	100	Tissu ouvert	9402.58
LA VALETTE-DU-VAR	D98:1	D98	500m après échangeur la bigue	700m avant aggio la Farlède	3	100	Tissu ouvert	9402.58
LA VALETTE-DU-VAR	D98:10	D98	N97	entrée aggio La Valette	2	250	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:11	D98	Giratoire 2*2 voies	Sortie aggio La Valette	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:2	D98	Giratoire 2*2 voies	Sortie aggio La Valette	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:3	D98	N97	entrée aggio La Valette	2	250	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:4	D98	N97	entrée aggio La Valette	2	250	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:5	D98	entrée aggio La Valette	Giratoire 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:6	D98	entrée aggio La Valette	Giratoire 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:7	D98	entrée aggio La Valette	Giratoire 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:8	D98	entrée aggio La Valette	Giratoire 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:9	D98	entrée aggio La Valette	Giratoire 2*2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LE BEAUSSET	D559B:21	D559B	Entrée aggio Le Beausset	100 m avant feu	3	100	Tissu ouvert	17763.34

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE BEAUSSET	D559B:22	D559B	Entrée aggio Le Beausset	100 m avant feu	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	D559B:23	D559B	Entrée aggio Le Beausset	100 m avant feu	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	D559B:24	D559B	100 m avant feu	100 m après feu	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	D559B:25	D559B	100 m après feu	RN8	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	D559B:26	D559B	100 m après feu	RN8	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	DN8:10	DN8	Début aggio Le Beausset	RD559B	3	100	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:11	DN8	Début aggio Le Beausset	RD559B	4	30	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:12	DN8	Début aggio Le Beausset	RD559B	4	30	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:13	DN8	Début aggio Le Beausset	RD559B	5	10	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:14	DN8	Début aggio Le Beausset	RD559B	4	30	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:15	DN8	Début aggio Le Beausset	RD559B	4	30	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:16	DN8	RD559B	Fin aggio Le Beausset	4	30	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:17	DN8	RD559B	Fin aggio Le Beausset	4	30	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:18	DN8	Fin aggio Le Beausset	Début aggio St Anne d'Evenos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:19	DN8	Fin aggio Le Beausset	Début aggio St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:20	DN8	Fin aggio Le Beausset	Début aggio St Anne d'Evenos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:21	DN8	Fin aggio Le Beausset	Début aggio St Anne d'Evenos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:22	DN8	Fin aggio Le Beausset	Début aggio St Anne d'Evenos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:23	DN8	Fin aggio Le Beausset	Début aggio St Anne d'Evenos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:24	DN8	Fin aggio Le Beausset	Début aggio St Anne d'Evenos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:25	DN8	Fin aggio Le Beausset	Début aggio St Anne d'Evenos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:26	DN8	Fin aggio Le Beausset	Début aggio St Anne d'Evenos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:3	DN8	600 après D402	300m avant pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:4	DN8	600 après D402	300m avant pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:5	DN8	300m avant pont sur rivière	200m après pont sur rivière	4	30	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:6	DN8	300m avant pont sur rivière	200m après pont sur rivière	4	30	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:7	DN8	300m avant pont sur rivière	200m après pont sur rivière	4	30	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:8	DN8	200m après pont sur rivière	500m avant aggio Le Beausset	3	100	Tissu ouvert	8119.28
LE BEAUSSET	DN8:9	DN8	500m avant aggio Le Beausset	Début aggio Le Beausset	3	100	Tissu ouvert	8119.28
LE CANNET-DES-MAURES	D17:10	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:11	D17	Fin limite 70	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:12	D17	RD N7	Fin limite 70	4	30	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:6	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:7	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:8	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:9	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D558:1	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Aille	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:10	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Aille	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:11	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:12	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:13	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:14	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5888.75
LE CANNET-DES-MAURES	D558:2	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Aille	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:3	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Aille	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:4	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Aille	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:5	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Aille	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:6	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Aille	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:7	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Aille	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:8	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Aille	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:9	D558	Rivière l'Aille	Entrée aggio La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5283.82
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:115	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	28911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:116	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	28911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:117	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	28911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:118	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	28911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:119	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	28911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:120	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	28911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:121	DN7	Fin aggio Le Cannet	rond point échangeur A8	2	250	Tissu ouvert	28911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:122	DN7	Fin aggio Le Cannet	rond point échangeur A8	2	250	Tissu ouvert	28911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:123	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant aggio Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:124	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant aggio Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:125	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant aggio Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:126	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant aggio Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LE CASTELLET	D559B:11	D559B	Début aggio Plan du Castellet	Fin aggio Le Plan du Castellet	4	30	Tissu ouvert	12491.97

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE CASTELLET	D559B:12	D559B	Début aggio Plan du Castellet	Fin aggio Le Plan du Castellet	4	30	Tissu ouvert	12491.97
LE CASTELLET	D559B:13	D559B	Début aggio Plan du Castellet	Fin aggio Le Plan du Castellet	4	30	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D559B:14	D559B	Début aggio Plan du Castellet	Fin aggio Le Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D559B:15	D559B	Fin aggio Le Plan du Castellet	1000m avant RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D559B:16	D559B	Fin aggio Le Plan du Castellet	1000m avant RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D559B:17	D559B	1000 avant RD66	RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D559B:18	D559B	1000 avant RD66	RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D559B:19	D559B	1000 avant RD66	RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D559B:20	D559B	RD66	Entrée aggio Le Beausset	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE CASTELLET	D66:19	D66	Echangeur du Castellet	RD559B	3	100	Tissu ouvert	10865.12
LE CASTELLET	D66:20	D66	Echangeur du Castellet	RD559B	3	100	Tissu ouvert	10865.12
LE CASTELLET	D66:21	D66	Echangeur du Castellet	RD559B	3	100	Tissu ouvert	10865.12
LE CASTELLET	D66:22	D66	Echangeur du Castellet	RD559B	3	100	Tissu ouvert	10865.12
LE CASTELLET	D82:2	D82	Carrefour RD 626	Echangeur du Castellet	3	100	Tissu ouvert	10865.12
LE CASTELLET	D82:3	D82	Echangeur du Castellet	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	6985.35
LE CASTELLET	D82:4	D82	Limitation 50	chemin des Fanges	4	30	Tissu ouvert	5587.53
LE CASTELLET	D82:5	D82	chemin des Fanges	Limitation 30	4	30	Tissu ouvert	5587.53
LE CASTELLET	D82:6	D82	limitation 30	RD559B	5	10	Tissu ouvert	5587.53
LE CASTELLET	DN8:1	DN8	Fin aggio Le Camp	600m après D402	3	100	Tissu ouvert	5587.53
LE CASTELLET	DN8:2	DN8	600 après D402	300m avant pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	8119.28
LE LAVANDOU	D198:122	D198	Sortie aggio Bormes les Mimosa	RD298	3	100	Tissu ouvert	8119.28
LE LAVANDOU	D198:128	D198	Embarcadère	100m après fin aggio Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D198:129	D198	Embarcadère	100m après fin aggio Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D198:130	D198	Embarcadère	100m après fin aggio Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D198:131	D198	Embarcadère	100m après fin aggio Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D198:132	D198	Embarcadère	100m après fin aggio Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D298:2	D298	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D559:201	D559	Début aggio Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	10348.57
LE LAVANDOU	D559:202	D559	Début aggio Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:203	D559	Début aggio Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:204	D559	100m après feux	300m après fin aggio Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:205	D559	100m après feux	300m après fin aggio Lavandou	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:206	D559	100m après feux	300m après fin aggio Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:207	D559	100m après feux	300m après fin aggio Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:208	D559	300m après fin aggio Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:209	D559	300m après fin aggio Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:210	D559	100m après feux	300m après fin aggio Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:211	D559	100m après feux	300m après fin aggio Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:212	D559	300m après fin aggio Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:213	D559	300m après fin aggio Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:214	D559	300m après fin aggio Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:215	D559	Four des Maures:début de pente	200m après début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:216	D559	200m après début de pente	La Fossette: fin de pente	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:217	D559	200m après début de pente	La Fossette: fin de pente	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:218	D559	La Fossette: fin de pente	Le Rossignol: début de pente	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559:219	D559	La Fossette: fin de pente	Le Rossignol: début de pente	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:220	D559	La Fossette: fin de pente	Le Rossignol: début de pente	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:221	D559	Le Rossignol: début de pente	800m avant aggio Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:222	D559	800m avant aggio Cavalière	Début aggio Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:223	D559	Début aggio Cavalière	Fin aggio Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:224	D559	Fin aggio Cavalière	200m après fin aggio Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:225	D559	200m après fin aggio Cavalière	900m après fin aggio Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:226	D559	200m après fin aggio Cavalière	900m après fin aggio Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:227	D559	900m après fin aggio Cavalière	600m avant zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:228	D559	900m après fin aggio Cavalière	600m avant zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:229	D559	600m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559:230	D559	600m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LUC	D97:169	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:171	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:173	D97	Fin aggio Gonfaron	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:175	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:177	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:178	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE LUC	D97:179	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:180	D97	750m avant début aggio Le Luc	Début aggio Le Luc	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:181	D97	750m avant début aggio Le Luc	Début aggio Le Luc	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:182	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:183	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:184	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:185	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:186	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21239.83
LE LUC	DN7:102	DN7	700m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:103	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:104	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:105	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:106	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:107	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:108	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:109	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:110	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	4	30	Tissu ouvert	9685.13
LE LUC	DN7:111	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	4	30	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:112	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21239.83
LE LUC	DN7:113	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21239.83
LE LUC	DN7:114	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21239.83
LE MUY	D125:1	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D125:2	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D125:3	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D125:4	D125	Début pont sur Argens	300m après pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D125:5	D125	300m après pont sur Argens	RD25	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D125:6	D125	300m après pont sur Argens	RD25	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D1555:45	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:46	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:47	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:48	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:49	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:50	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D25:1	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:2	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:3	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:4	D25	Début route à 3 voies	400m après déb. route à 3voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:5	D25	Début route à 3 voies	400m après déb. route à 3voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:6	D25	Fin route à 3 voies	800m après fin route à 3 voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:7	D25	Fin de pente	1000m après fin de pente	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:8	D25	Début de pente	500m après début de pente	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D825:1	D825	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D825:2	D825	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D825:3	D825	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D825:4	D825	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D825:5	D825	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D825:6	D825	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D825:7	D825	100 m après RD25	RD N7	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:163	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:164	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:165	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:166	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:167	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:168	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:169	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:170	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:171	DN7	300m après RN555	Début aggio Le MUY	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:172	DN7	Début aggio Le Muy	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:173	DN7	Début aggio Le Muy	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:174	DN7	Début aggio Le Muy	Début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUY	DN7:175	DN7	Début rue en U	300m après début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUY	DN7:176	DN7	Début rue en U	300m après début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUY	DN7:177	DN7	300m après début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	12198.22

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE LUC	D97:179	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:180	D97	750m avant début aggio Le Luc	Début aggio Le Luc	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:181	D97	750m avant début aggio Le Luc	Début aggio Le Luc	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:182	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:183	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:184	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:185	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:186	D97	Début aggio Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21239.83
LE LUC	DN7:102	DN7	700m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:103	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:104	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:105	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:106	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:107	DN7	zone Brignoles	Début aggio Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:108	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:109	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:110	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:111	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	4	30	Tissu ouvert	9685.13
LE LUC	DN7:112	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	4	30	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:113	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21239.83
LE LUC	DN7:114	DN7	Début aggio Le Luc	Fin aggio Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21239.83
LE MUY	D125:1	D125	Début aggio Le Luc	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	21239.83
LE MUY	D125:2	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D125:3	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D125:4	D125	RN555	300m après pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D125:5	D125	Début pont sur Argens	RD25	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D125:6	D125	300m après pont sur Argens	RD25	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUY	D1555:45	D1555	300m après pont sur Argens	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:46	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:47	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:48	D1555	400m avant RD54	RD125	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:49	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D1555:50	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LE MUY	D25:1	D25	RD N7	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:2	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:3	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:4	D25	RD125	400m après déb. route à 3voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:5	D25	Début route à 3 voies	400m après déb. route à 3voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:6	D25	Début route à 3 voies	800m après fin route à 3 voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:7	D25	Fin route à 3 voies	1000m après fin de pente	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D25:8	D25	Fin de pente	500m après début de pente	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY	D625:1	D625	Début de pente	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D625:2	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D625:3	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D625:4	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D625:5	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D625:6	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	D625:7	D625	RD N7	RD N7	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:163	DN7	100 m après RD25	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:164	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:165	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:166	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:167	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUY	DN7:168	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:169	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:170	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:171	DN7	900m après aggio Vidauban	Début aggio Le MUY	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:172	DN7	300m après RN555	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:173	DN7	Début aggio Le Muy	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:174	DN7	Début aggio Le Muy	Début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUY	DN7:175	DN7	Début aggio Le Muy	300m après début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUY	DN7:176	DN7	Début rue en U	300m après début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUY	DN7:177	DN7	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	12198.22
			300m après début rue en U					

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE MUY	DN7:178	DN7	RD 825	Fin aggio Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:179	DN7	Fin rue en U	RD 825	4	30	Tissu ouvert	12198.22
LE MUY	DN7:180	DN7	RD 825	Fin aggio Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:181	DN7	RD 825	Fin aggio Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:182	DN7	RD 825	Fin aggio Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:183	DN7	Fin aggio Le Muy	RD7	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:184	DN7	Fin aggio Le Muy	RD7	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY	DN7:185	DN7	Fin aggio Le Muy	RD7	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUY/SAINTE-MAXIME	D25:11	D25	Fin de pente	RD44	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUY/SAINTE-MAXIME	D25:9	D25	Fin de pente	RD44	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:1	D74	RD44	Fin aggio Plan-de-la-Tour	5	10	Tissu ouvert	9517.1
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:2	D74	RD44	Fin aggio Plan-de-la-Tour	4	30	Tissu ouvert	9517.1
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:3	D74	Fin aggio Plan-de-la-Tour	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9517.1
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:4	D74	Fin aggio Plan-de-la-Tour	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9517.1
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:5	D74	Fin aggio Plan-de-la-Tour	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9517.1
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:6	D74	Fin aggio Plan-de-la-Tour	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9517.1
LE PRADET	D2086:27	D2086	RD559	300m après RD559	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:28	D2086	RD559	300m après RD559	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:29	D2086	300m après RD559	200m avant zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:30	D2086	300m après RD559	200m avant zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:31	D2086	200m avant zone 30	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:32	D2086	200m avant zone 30	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:33	D2086	200m avant zone 30	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:34	D2086	200m avant zone 30	Début zone 30	5	10	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:35	D2086	200m avant zone 30	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D42:23	D42	100m après feu	RD559 (entrée aggio La Garde)	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LE PRADET	D42:24	D42	100m après feu	RD559 (entrée aggio La Garde)	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LE PRADET	D559:131	D559	Début aggio Le Pradet	800m avant fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:132	D559	Début aggio Le Pradet	800m avant fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:133	D559	Début aggio Le Pradet	800m avant fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:134	D559	Début aggio Le Pradet	800m avant fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:135	D559	Début aggio Le Pradet	800m avant fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:136	D559	Début aggio Le Pradet	800m avant fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:137	D559	Début aggio Le Pradet	800m avant fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:138	D559	Début aggio Le Pradet	800m avant fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:139	D559	800m avant fin aggio Le Pradet	Fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:140	D559	800m avant fin aggio Le Pradet	Fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41
LE PRADET	D559:141	D559	800m avant fin aggio Le Pradet	Fin aggio Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	22752.16
LE PRADET	D559:142	D559	800m avant fin aggio Le Pradet	Fin aggio Le Pradet	2	250	Tissu ouvert	22752.16
LE PRADET	D559:143	D559	Fin aggio Le Pradet	Début aggio La Carqueiranne	2	250	Tissu ouvert	22752.16
LE PRADET	D559:144	D559	Fin aggio Le Pradet	Début aggio La Carqueiranne	2	250	Tissu ouvert	22752.16
LE PRADET	D86:23	D86	Fin aggio La Garde	Début aggio Le Pradet	4	30	Tissu ouvert	12724.73
LE PRADET	D86:24	D86	Début aggio Le Pradet	RD559	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LE PRADET	D86:25	D86	Début aggio Le Pradet	RD559	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LE PRADET	D86:26	D86	Début aggio Le Pradet	RD559	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LE REVEST-LES-EAUX	D46:23	D46	500m avant pont sur rivière	100m avant RD846	4	30	Tissu ouvert	12564.16
LE THORONET	D17:1	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	4	30	Tissu ouvert	5993.31
LE THORONET	D17:2	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE THORONET	D17:3	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE THORONET	D17:4	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE THORONET	D17:5	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE THORONET	D562:10	D562	250m avant RD31	Rivière LA BRESQUE	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LE THORONET	D562:9	D562	250m avant RD31	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LE VAL	D22:1	D22	RD562	Limite commune Correns	3	100	Tissu ouvert	5928.75
LE VAL	D554:11	D554	RD562	500m avant fin aggio Le Val	3	100	Tissu ouvert	15159.39
LE VAL	D554:12	D554	RD562	500m avant fin aggio Le Val	3	100	Tissu ouvert	15159.39
LE VAL	D554:13	D554	500m avant fin aggio Le Val	Fin aggio Le Val	3	100	Tissu ouvert	15159.39
LE VAL	D554:14	D554	500m avant fin aggio Le Val	Fin aggio Le Val	3	100	Tissu ouvert	15159.39
LE VAL	D554:15	D554	Fin aggio Le Val	Début aggio Brignoles	2	250	Tissu ouvert	15159.39
LE VAL	D554:16	D554	Fin aggio Le Val	Début aggio Brignoles	2	250	Tissu ouvert	15159.39
LE VAL	D562:1	D562	RD554	200m avant fin aggio Le Val	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D562:2	D562	RD554	200m avant fin aggio Le Val	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D562:3	D562	200m avant fin aggio Le Val	Fin aggio Le Val	3	100	Tissu ouvert	7475.76

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE VAL	D562:4	D562	200m avant fin aggio Le Val	Fin aggio Le Val	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D562:5	D562	Fin aggio Le Val	RD22	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D562:6	D562	Fin aggio Le Val	RD22	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D562:7	D562	Fin aggio Le Val	RD22	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D562:8	D562	Fin aggio Le Val	RD22	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LES ADRETS-DE-L'ESTEREL	D37:10	D37	300m après début zone 70	RD837	3	100	Tissu ouvert	14772.29
LES ADRETS-DE-L'ESTEREL	D37:10	D837	RD37	A8	3	100	Tissu ouvert	14772.29
LES ADRETS-DE-L'ESTEREL	D37:9	D37	Début zone 70	300m après début zone 70	3	100	Tissu ouvert	14772.29
LES ARCS	D10:23	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
LES ARCS	D10:24	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
LES ARCS	D1555:29	D555	Fin aggio Trans-en-Provence	Lieu-dit Ste-Cécile	3	100	Tissu ouvert	14945.3
LES ARCS	D1555:30	D555	Début zone 70	400m après zone 70	3	100	Tissu ouvert	14945.3
LES ARCS	D1555:31	D555	Début zone 70	400m après zone 70	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:32	D555	Fin zone 70	200m avant RD91	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:33	D555	200m avant RD91	200m après RD91	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:34	D555	200m après RD91	RD N7	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:35	D555	200m après RD91	RD N7	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:40	D1555	600m après fin aggio Trans	700m avant RD54	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LES ARCS	D1555:41	D1555	700m avant RD54	400m avant RD54	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LES ARCS	D1555:42	D1555	700m avant RD54	400m avant RD54	3	100	Tissu ouvert	25683.47
LES ARCS	D1555:43	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LES ARCS	D1555:44	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25683.47
LES ARCS	D54:22	D54	RD47	RN555	3	100	Tissu ouvert	5657.23
LES ARCS	D91:1	D91	Sortie aggio Les Arcs	RD N7	3	100	Tissu ouvert	6223.58
LES ARCS	D91:2	D91	Sortie aggio Les Arcs	RD N7	3	100	Tissu ouvert	6223.58
LES ARCS	D91:3	D91	Fin rue en U	Sortie aggio Les Arcs	4	30	Tissu ouvert	6223.58
LES ARCS	D91:4	D91	Fin rue en U	Sortie aggio Les Arcs	4	30	Tissu ouvert	6223.58
LES ARCS	DN7:146	DN7	Fin aggio Vidauban	900m après fin aggio Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LES ARCS	DN7:147	DN7	Fin aggio Vidauban	900m après fin aggio Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LES ARCS	DN7:148	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LES ARCS	DN7:151	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LES ARCS	DN7:152	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:153	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:154	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:155	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:156	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:157	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:158	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:159	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:160	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:161	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:162	DN7	900m après aggio Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LORGUES	D10:1	D10	RD562	Fin aggio Lorgues	4	30	Tissu ouvert	8548.71
LORGUES	D10:2	D10	RD562	Fin aggio Lorgues	4	30	Tissu ouvert	8548.71
LORGUES	D10:3	D10	RD562	Fin aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	8548.71
LORGUES	D10:4	D10	Fin aggio Lorgues	600m avant déb. aggio Taradeau	3	100	Tissu ouvert	8548.71
LORGUES	D10:5	D10	Fin aggio Lorgues	600m avant déb. aggio Taradeau	3	100	Tissu ouvert	8548.71
LORGUES	D10:6	D10	Fin aggio Lorgues	600m avant déb. aggio Taradeau	3	100	Tissu ouvert	8548.71
LORGUES	D562:12	D562	Limitecommune	Début aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:13	D562	Limite zone Brignoles	Début aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:14	D562	Limite zone Brignoles	Début aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:15	D562	Limite zone Brignoles	Début aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:16	D562	Limite zone Brignoles	Début aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:17	D562	Limite zone Brignoles	Début aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:18	D562	Limite zone Brignoles	Début aggio Lorgues	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:19	D562	Limite zone Brignoles	Début aggio Lorgues	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:20	D562	Limite zone Brignoles	Début aggio Lorgues	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:21	D562	Début aggio Lorgues	RD10	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:22	D562	Début aggio Lorgues	RD10	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:23	D562	Début aggio Lorgues	RD10	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:24	D562	Début aggio Lorgues	RD10	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:25	D562	Début aggio Lorgues	RD10	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D562:26	D562	RD10	Fin aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	7256.69
			RD10	Fin aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	7256.69

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LORGUES	D562:27	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
LORGUES	D562:28	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
LORGUES	D562:29	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
LORGUES	D562:30	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
LORGUES	D562:31	D562	Fin aggio Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:28	D554	130 m avant la RD5	RD5	3	100	Tissu ouvert	5313.69
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:29	D554	RD5	1000m après RD5	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:30	D554	RD5	1000m après RD5	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:31	D554	RD5	1000m après RD5	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:32	D554	1000m après RD5	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:33	D554	1000m après RD5	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:34	D554	Début zone 70	Début aggio Méounes	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:35	D554	Début zone 70	Début aggio Méounes	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:36	D554	Début zone 70	Début aggio Méounes	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:37	D554	Début zone 70	Début aggio Méounes	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:38	D554	Début aggio Méounes	Début rue en U	5	10	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:39	D554	Début aggio Méounes	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:40	D554	Début rue en U	Fin rue en U	4	30	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:41	D554	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:42	D554	Début rue en U	Fin rue en U	4	30	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:43	D554	Fin rue en U	Fin aggio Méounes	4	30	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:44	D554	Fin aggio Méounes	1000m avant limite zone Toulon	3	100	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:45	D554	Fin aggio Méounes	1000m avant limite zone Toulon	3	100	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:46	D554	Fin aggio Méounes	1000m avant limite zone Toulon	3	100	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:47	D554	1000m avant limite zone Toulon	Limite zone Toulon	3	100	Tissu ouvert	10033.65
MONFORT-SUR-ARGENS	D22:4	D22	Limite aggio Correns	RD222	3	100	Tissu ouvert	5928.75
MONTAUROUX	D37:1	D37	RD38	RD562	3	100	Tissu ouvert	15597.53
MONTAUROUX	D37:2	D37	RD38	RD562	3	100	Tissu ouvert	15597.53
MONTAUROUX	D37:3	D37	RD38	RD562	3	100	Tissu ouvert	15597.53
MONTAUROUX	D562:54	D562	Début route 3 voies	200m après début route 3 voies	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:55	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:56	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:57	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:58	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:59	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:60	D562	RD37	Début zone 60	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:61	D562	RD37	Début zone 60	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:62	D562	RD37	Début zone 60	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:63	D562	Début zone 60	600m avant RD94	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:64	D562	Limite zone Brignoles	Début aggio Lorgues	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:65	D562	600m avant RD94	100m avant Alpes-Maritimes	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:66	D562	600m avant RD94	100m avant Alpes-Maritimes	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:67	D562	600m avant RD94	100m avant Alpes-Maritimes	3	100	Tissu ouvert	8037.13
NANS-LES-PINS	D560:17	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:18	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:19	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:20	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:21	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:22	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:23	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:24	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:25	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:26	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:27	D560	RD1	Lieu-dit Vallongue	3	100	Tissu ouvert	7881.54
NANS-LES-PINS	D560:28	D560	RD1	Lieu-dit Vallongue	3	100	Tissu ouvert	7881.54
NANS-LES-PINS	D560:29	D560	RD1	Lieu-dit Vallongue	3	100	Tissu ouvert	7881.54
NANS-LES-PINS	D560:30	D560	RD1	Lieu-dit Vallongue	3	100	Tissu ouvert	7881.54
NANS-LES-PINS	D560:31	D560	Lieu-dit Vallongue	Fin zone 60	4	30	Tissu ouvert	7881.54
NEOULES	D554:27	D554	250m après le carrefour avec la RD68	130 m avant RD5	3	100	Tissu ouvert	5313.69
NEOULES	RD5:6	RD5	Fin aggio Roquebrussanne	RD554	3	100	Tissu ouvert	5199.18
NEOULES	RD5:5	RD5	Fin aggio Roquebrussanne	RD554	3	100	Tissu ouvert	5199.18
OLLIERES	D3:18	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLLIERES	D3:19	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
OLLIERES	D3:20	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLLIERES	D3:21	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLLIERES	D3:22	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLLIERES	D3:23	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLLIERES	D3:28	D3	Limitation 50 km/h	Entrée aggio Ollières	4	30	Tissu ouvert	5438.16
OLLIOULES	D11:10	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLLIOULES	D11:11	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLLIOULES	D11:12	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLLIOULES	D11:13	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLLIOULES	D11:14	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLLIOULES	D11:15	D11	100m après RD20	RD26	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLLIOULES	D11:16	D11	Rue Mozart	100m après D20	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLLIOULES	D11:17	D11	Rue du Général Leclerc de Hautecloque	Rue Mozart	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLLIOULES	D11:20	D11	Rue Fontaine du Rentier	Avenue Général de Gaulle	2	250	Rue en U	9335.37
OLLIOULES	D11:21	D11	RN8	Rue Fontaine du Rentier	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLLIOULES	D11:22	D11	RN8	Rue Fontaine du Rentier	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLLIOULES	D11:8	D11	250m après pont sur A50	Panneau 50km/h	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLLIOULES	D11:9	D11	200m avant pont sur A50	250m après pont sur l'A50	3	100	Tissu ouvert	31275.98
OLLIOULES	D206:1	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLLIOULES	D206:2	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLLIOULES	D206:3	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLLIOULES	D206:4	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLLIOULES	D206:5	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLLIOULES	D206:6	Avenue Frédéric Mistral	Limitation 60 km/h	RN8	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLLIOULES	D26:1	D26	RD1X	RD11	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLLIOULES	D26:2	D26	Limitation 70 km/h	D1X	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLLIOULES	D26:3	D26	Limitation 70 km/h	D1X	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLLIOULES	D26:4	D26	A50	Limitation 70 km/h	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLLIOULES	D26:5	D26	Entrée aggio La Seyne	A50	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLLIOULES	D559:104	D559	400m avant début aggio Toulon	300m après début aggio Toulon	2	250	Tissu ouvert	67215.9
OLLIOULES	D559:105	D559	400m avant début aggio Toulon	300m après début aggio Toulon	2	250	Tissu ouvert	67215.9
OLLIOULES	D92:1	Route de Faveyrolles	Limite commune Ollioules	Chemin de Faveyrolles	4	30	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	D92:10	D92	100m après fin aggio Toulon	900m après fin aggio Toulon	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLLIOULES	D92:2	Route de Faveyrolles	Limite commune Ollioules	Chemin de Faveyrolles	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	D92:4	D92	600m avant RN8	RN8	3	100	Tissu ouvert	6779.97
OLLIOULES	D92:5	D92	600m avant RN8	RN8	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLLIOULES	D92:6	D92	900m après fin aggio Toulon	600m avant RN8	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLLIOULES	D92:7	D92	900m après fin aggio Toulon	600m avant RN8	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLLIOULES	D92:8	D92	100m après fin aggio Toulon	900m après fin aggio Toulon	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLLIOULES	D92:9	D92	100m après fin aggio Toulon	900m après fin aggio Toulon	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLLIOULES	DN8:38	DN8	Début aggio Ollioules	800m avant RD92	3	100	Tissu ouvert	13750.38
OLLIOULES	DN8:39	DN8	Av.Barthélemy Dognan	Chemin de St-Laze	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:40	DN8	Av.Barthélemy Dognan	Chemin de St-Laze	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:41	DN8	Av.Barthélemy Dognan	Chemin de St-Laze	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:42	DN8	Av.Barthélemy Dognan	Chemin de St-Laze	4	30	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:43	DN8	900m après feu	Fin aggio Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:44	DN8	900m après feu	Fin aggio Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:45	DN8	Fin aggio Ollioules	100m avant zone à feu	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:46	DN8	Fin aggio Ollioules	100m avant zone à feu	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:47	DN8	Fin aggio Ollioules	100m avant zone à feu	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:48	DN8	Fin aggio Ollioules	100m avant zone à feu	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLLIOULES	DN8:49	DN8	100m avant zone à feux	500m après début aggio Toulon	3	100	Tissu ouvert	13202.7
PIERREFEU-DU-VAR	D12:4	D12	Avenue du 8 mai 1945	Zone 30	4	30	Tissu ouvert	9644.06
PIERREFEU-DU-VAR	D12:5	D12	Zone 30	Fin zone 30	5	100	Tissu ouvert	9644.06
PIERREFEU-DU-VAR	D12:6	D12	Fin zone 30	RD412	4	30	Tissu ouvert	9644.06
PIERREFEU-DU-VAR	D12:7	D12	Fin zone 30	RD412	4	30	Tissu ouvert	9644.06
PIERREFEU-DU-VAR	D12:9	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
PIERREFEU-DU-VAR	D14.10	D14	Fin Limitation 70 km/h	Entrée aggio Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
PIERREFEU-DU-VAR	D14:11	D14	Fin Limitation 70 km/h	Entrée aggio Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
PIERREFEU-DU-VAR	D14:12	D14	Fin Limitation 70 km/h	Entrée aggio Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
PIERREFEU-DU-VAR	D14:13	D14	Fin Limitation 70 km/h	Entrée aggio Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
PIERREFEU-DU-VAR	D14:14	D14	Entrée aggio Pierrefeu	RD12	4	30	Tissu ouvert	10577.6
PIERREFEU-DU-VAR	D14:15	D14	Entrée aggio Pierrefeu	RD12	4	30	Tissu ouvert	10577.6

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
bureau d'études mandaté : BUREAU VERITAS

rapport de classement des routes départementales

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
PIERREFEU-DU-VAR	D14:16	D14	Entrée aggio Pierrefeu	RD12	4	30	Tissu ouvert	10577.6
PIERREFEU-DU-VAR	D14:17	D14	Entrée aggio Pierrefeu	RD12	4	30	Tissu ouvert	10577.6
PIERREFEU-DU-VAR	D14:18	D14	Entrée aggio Pierrefeu	RD12	2	250	Rue en U	10577.6
PIERREFEU-DU-VAR	D14:9	D14	Fin Limitation 70 km/h	Entrée aggio Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
PIERREFEU-DU-VAR	D412:1	D412	RD14	RD12	4	30	Tissu ouvert	5521.56
PIERREFEU-DU-VAR		D12	D14	D14	4	30	Tissu ouvert	9644.06
PIERREFEU-DU-VAR		PROJET CONTOURNEMENT NORD	D14	D12	3	100	Tissu ouvert	5284.00
PIGNANS	D97:147	D97	Début aggio Pignans	Fin aggio Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024.45
PIGNANS	D97:148	D97	Début aggio Pignans	Fin aggio Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024.45
PIGNANS	D97:149	D97	Début aggio Pignans	Fin aggio Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024.45
PIGNANS	D97:150	D97	Début aggio Pignans	Fin aggio Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024.45
PIGNANS	D97:151	D97	Début aggio Pignans	Fin aggio Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024.45
PIGNANS	D97:152	D97	Fin aggio Pignans	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	9438.68
PIGNANS	D97:153	D97	Fin aggio Pignans	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	9438.68
PIGNANS	D97:154	D97	Fin aggio Pignans	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	9438.68
PIGNANS	D97:155	D97	Fin aggio Pignans	Début aggio Carnoules	3	100	Tissu ouvert	9438.68
POURCIEUX	DN7:17	DN7	Fin zone 70	400m après RD423	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURCIEUX	DN7:18	DN7	400m après RD423	Début aggio St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURCIEUX	DN7:19	DN7	400m après RD423	Début aggio St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURCIEUX	DN7:20	DN7	400m après RD423	Début aggio St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURCIEUX	DN7:21	DN7	400m après RD423	Début aggio St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURCIEUX	DN7:22	DN7	400m après RD423	Début aggio St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURCIEUX	DN7:23	DN7	400m après RD423	Début aggio St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURCIEUX	DN7:24	DN7	400m après RD423	Début aggio St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURCIEUX	DN7:25	DN7	400m après RD423	Début aggio St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	D23:1	D23	RD N7	Limite département	3	100	Tissu ouvert	6582.06
POURRIERES	D23:2	D23	Fin aggio Pourrières	RD N7	4	30	Tissu ouvert	6582.06
POURRIERES	D23:3	D23	Fin aggio Pourrières	RD N7	4	30	Tissu ouvert	6582.06
POURRIERES	D23:4	D23	Fin aggio Pourrières	RD N7	4	30	Tissu ouvert	6582.06
POURRIERES	D23:5	D23	Fin aggio Pourrières	RD N7	4	30	Tissu ouvert	6582.06
POURRIERES	D23:6	D23	RD623	Fin aggio Pourrières	4	30	Tissu ouvert	6582.06
POURRIERES	D6BI:1	D6BI	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7941.29
POURRIERES	D6BI:2	D6BI	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7941.29
POURRIERES	D6BI:3	D6BI	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7941.29
POURRIERES	D6BI:4	D6BI	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7941.29
POURRIERES	DN7:1	DN7	Limite Bouches-du-Rhône	300m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:10	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:11	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:12	DN7	Début zone 70	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:13	DN7	Début zone 70	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:14	DN7	Fin zone 70	400m après RD423	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:15	DN7	Fin zone 70	400m après RD423	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:16	DN7	Fin zone 70	400m après RD423	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:2	DN7	Limite Bouches-du-Rhône	300m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:3	DN7	Limite Bouches-du-Rhône	300m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:4	DN7	300m avant RD23	400m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:5	DN7	300m avant RD23	400m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:6	DN7	300m avant RD23	400m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:7	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:8	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11840.98
POURRIERES	DN7:9	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11840.98
PUGET-SUR-ARGENS	D4:1	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
PUGET-SUR-ARGENS	D4:2	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:194	DN7	1000m avant début aggio Puget	Début aggio Puget-sur-Argens	2	250	Tissu ouvert	27146.01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:195	DN7	1000m avant début aggio Puget	Début aggio Puget-sur-Argens	2	250	Tissu ouvert	27146.01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:196	DN7	1000m avant début aggio Puget	Début aggio Puget-sur-Argens	2	250	Tissu ouvert	27146.01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:197	DN7	1000m avant début aggio Puget	Début aggio Puget-sur-Argens	2	250	Tissu ouvert	27146.01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:198	DN7	Début aggio Puget-sur-Argens	100m avant feu	2	250	Tissu ouvert	27146.01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:199	DN7	Début aggio Puget-sur-Argens	100m avant feu	2	250	Tissu ouvert	27146.01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:200	DN7	Début aggio Puget-sur-Argens	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	27146.01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:201	DN7	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	27146.01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:202	DN7	Début aggio Puget-sur-Argens	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	27146.01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:203	DN7	100m après feu	Echangeur A8	3	100	Tissu ouvert	27146.01